



Catálogo
de PRODUCTOS

EuropeGAS

Desde el principio operamos en Białystok, en donde se encuentran nuestras oficinas centrales, la planta de fabricación y el departamento de investigación y desarrollo. Diseñamos y fabricamos las instalaciones de GLP/GNC para motores de gasolina y diésel, entre las que se encuentran: controladores electrónicos de inyección de gas, reductores, inyector, filtros, sensores MAP, mangueras termoplásticas y otros elementos necesarios para la instalación.



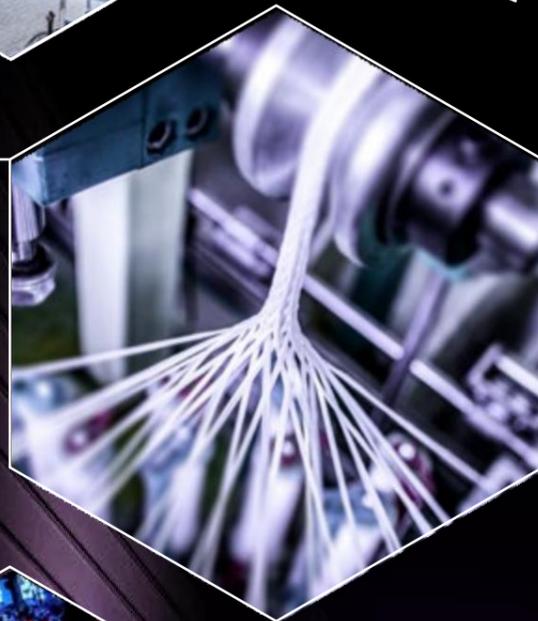
Experiencia en el sector de GLP/GNC

Prestamos una gran atención a la experiencia del usuario, sobre todo del taller, para el cual la rapidez, la sencillez y la posibilidad de un montaje y una configuración intuitivos son particularmente importantes. La construcción de nuestros productos, el software y los accesorios adicionales comprendidos en los conjuntos permiten alcanzar un nivel más alto del montaje de las instalaciones GLP/GNC.



EuropePLAST

Nuestra sede se encuentra en el Elk. Es aquí, desarrollan e implementan nuevas soluciones en el campo de la alta presión para los conductos sintéticos. La flexibilidad y la alta resistencia hacen que nuestros conductos reemplacen perfectamente cables de cobre.



Departamento de Investigación y Desarrollo

El equipo de especialistas de EuropeGAS no sólo dispone de una gran riqueza de conocimientos y experiencia, sino que también maquinaria moderna, laboratorio de investigación avanzada – desarrollo y servicio de taller mecánico totalmente equipado donde se llevan a cabo trabajos de montaje y pruebas de instalaciones GLP/GNC.



Fabricante de instalaciones GLP/GNC

La economía y la ecología son las dos nociones claves que más se emplean en el contexto de las instalaciones de gas utilizadas en los automóviles. Siendo un fabricante de KITS DELANTEROS, podemos estar seguros de proveer ese conjunto con la infalibilidad, la durabilidad y la seguridad, en las que se enfocan nuestros ingenieros desde la fase de concepción, atravesando la implementación y terminando en la utilización del producto por el cliente.



Calidad

Con nuestros productos hemos puesto muy alto el listón dentro de la industria de la automoción, tanto por la calidad como por la innovación de las soluciones propuestas. Los productos EuropeGAS han sido sometidos a pruebas más exhaustivas que las exigidas para su homologación, por ello nuestras instalaciones de GLP/GNC son ideales en condiciones extremadamente difíciles.



Instalación completa de EuropeGAS

EG SUPERIOR 48.4

Unidad de control de inyección de gas tipo Small&Smart. La línea de EG AVANCE combina la simplicidad de EG BASICO y la funcionalidad innovadora. Es una fuerte respuesta a las crecientes exigencias del mercado de la automoción. Fue en cerrado en una carcasa de aluminio con conector de 48 pines y la válvula de ventilación para evitar la condensación



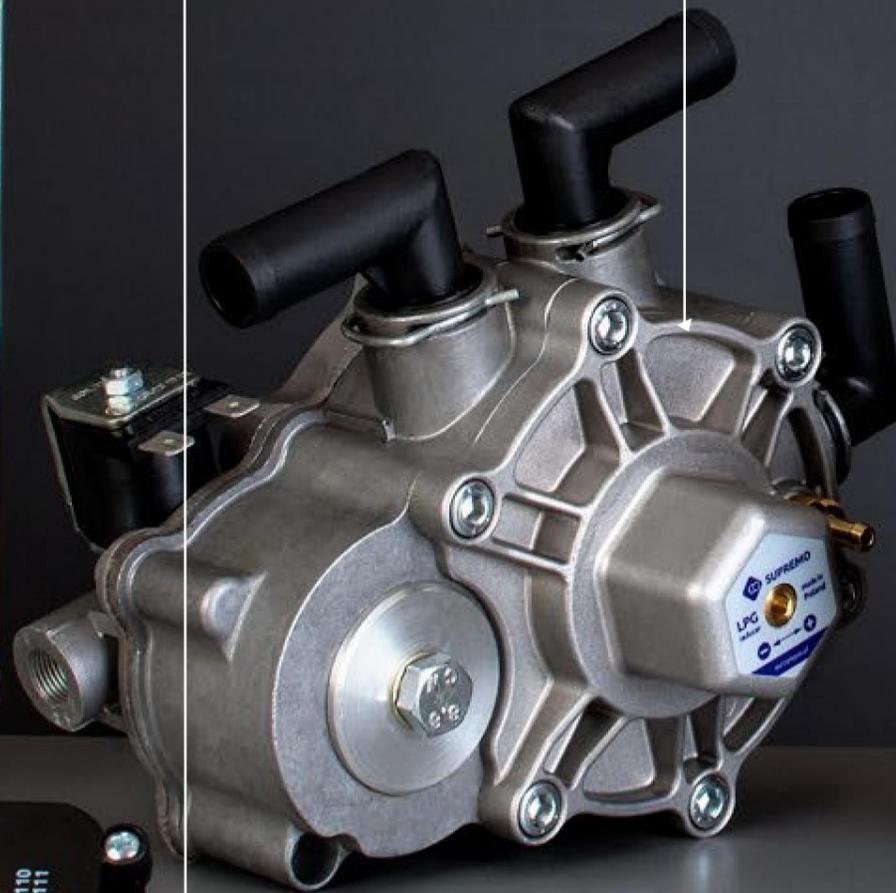
EG SENSOR MAP

Sensor de presión y temperatura de tipo ABS400KPA inundado de resina epoxi por la cual se obtiene 100% de garantía de estanqueidad y el aumento de la resistencia mecánica a vibraciones y sobrecarga.



EG SUPREMO 270 CV

El reductor EG SUPREMO está diseñado para vehículos con alta potencia. La función de Cut-Off Block System reduce el efecto de crecimiento excesivo de la presión del gas durante el frenado del motor. Su diseño proporciona una temperatura del gas adecuada incluso con temperaturas extremadamente bajas.



EG SPINNER

EG Spinner es un innovador filtro de fase gaseosa de cartucho filtrante reemplazable. El sistema de **DSF - Double Spin Force**, proporciona mayor eficiencia reteniendo fracciones de aceite y otras partículas. Los conectores rotativos permiten montar el filtro en cualquier lugar dentro del compartimiento del motor. El conjunto incluye soporte de montaje.



EG SWITCH

El conmutador de cambio de alimentación ubicado en la cabina del vehículo permite cambiar el tipo de combustible. En la parte superior se encuentran unos diodos LED que informan acerca del nivel estimado de gas en el depósito.

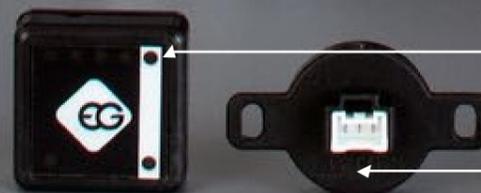


EG2000

Los inyectores EG2000 para GLP/GNC son unos inyectores tipo pistón de alta calidad. La bobina de resistencia de 2 ohm garantiza una alta precisión y repetibilidad de la dosificación de gas en cada ciclo. Las boquillas intercambiables le permiten ajustar el flujo de inyectores para gran variedad de potencia de motores.

EG HLS

El indicador de nivel de gas sin contacto con una salida lineal de voltaje (tipo de sensor de efecto Hall). El valor de voltaje cuando el tanque está vacío es de -0V, cuando éste está lleno es de -5V. Ensamblado sin usar partes mecánicas proporciona mayor duración y confiabilidad.

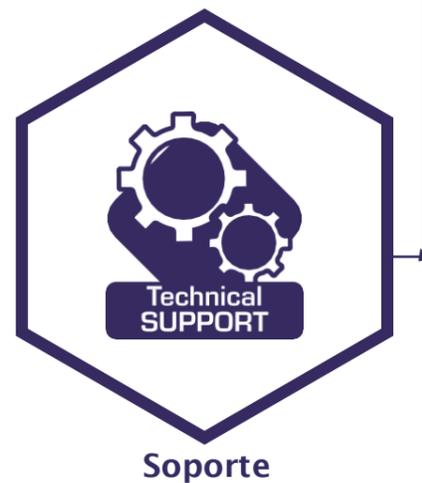


Soporte técnico



EuropeGAS, como fabricante, no sólo pone productos en manos del cliente, sino también nuestro know-how. Hemos hecho todo lo posible para que el taller monte y calibre la instalación de forma adecuada. Formamos a instaladores en lo referente al servicio y les familiarizamos con las posibilidades del software EuropeGAS. Todo ha sido creado pensando en el usuario, por ello uno de nuestros factores más importantes es ofrecer facilidad de montaje y un servicio intuitivo.

A través de nuestras reuniones directas con los clientes hemos podido conocer sus opiniones sobre nuestros productos, compartiendo experiencias relativas a su uso y montaje. Estamos abiertos a todo tipo de sugerencias y propuestas de cambio, que luego implementaremos en la práctica.



Eficaz

Cursos de Formación

El Departamento Técnico y de Formación junto con los distintos distribuidores organiza cursos de formación cíclicos en todo el mundo. Los tratamos como un tipo de inversión, ya que un instalador debidamente formado, con su trabajo es una excelente carta de presentación de EuropeGAS.

+1500
certificados
expedidos

+35 000
kilómetros
recorridos

+0,5 millón
de motores
satisfechos



SSANGYONG LPG
 Instalación GLP sin pérdida de garantía



El comienzo de la colaboración

La colaboración de EuropeGAS y SsangYong Motors Polonia comenzó a inicios del año 2016. Concesionario oficial SsangYong Autoserwis Księżyno se encuentra cerca de Białystok y está conectado con el servicio técnico autorizado EuropeGAS.

La colaboración de EuropeGAS y SsangYong Motors Polonia ha dado lugar a la creación de una instalación GLP especialmente dedicada para modelos de gasolina SsangYong Tivoli, XLV y Korando. Nuestros equipos GLP están disponibles en todos los Concesionarios SsangYong de Polonia. El circuito de alimentación de gas EuropeGAS está cubierto por una garantía de 5 años o 100.000 km de kilometraje.

Proporcionamos soporte publicitario a los concesionarios en lo referente a la preparación de materiales informativos relacionados con instalaciones dedicadas GLP, folletos, posters, banners, branding salon, diseño gráfico, decoración de vehículos.



¿Qué nos distingue?



Estructura de aluminio con conexión tipo Molex Automotive que cumple con el grado de estanqueidad IP65. Su válvula de ventilación incorporada previene la acumulación de humedad en el controlador.



Las sujeciones dedicadas para reductor, filtro, controlador y railes de inyección permiten su montaje con los tornillos y sujeciones de fábrica.



Conector dedicado tipo **Plug&Play**, que no requiere de injerencias por parte del instalador. Todas las conexiones están provistas de conectores. La única conexión soldada son los dos cables que conectan la OBD.



Sin necesidad de taladrar el colector de admisión en la instalación para los modelos Tivoli y XLV (adaptadores dedicados para los inyectores de gasolina).



Cables perfilados de EPDM hacia el circuito de refrigeración en Korando, Tivoli y XLV. Esto acaba con la necesidad de cortar los cables originales del vehículo.



Soporte técnico remoto a través de internet a nivel de software.



Lector de parámetros OBD integrado en el vehículo



Garantía de 5 años o 100.000 km de kilometraje para cada instalación de gas EuropeGAS.

LPG

Instalación de gas dedicada EuropeGAS para automóviles de gasolina SsangYong Tivoli, XLV y Korando.

SSANGYONG
XLV



SSANGYONG
TIVOLI



SSANGYONG
KORANDO



Innovador



Dimensiones externas [mm]	110x91x32	120x99x36 / 124x150x38	124 x150 x38
Conector [PIN]	24	32 / 48	48
Carcasa	Compuesto	Compuesto / Aluminio	Aluminio
Número de cilindros soportados	4	4 / 6 / 8	4
Función de inyección de gasolina	•	•	•
Actualización automática del programa	•	•	•
Recordatorio sobre la revisión de la instalación	•	•	•
Servicio de conexión Bluetooth y WiFi	•	•	•
Active Diagram Mode – modo de calibración interactivo	•	•	•
Sincronización automática pulsando el botón del conmutador sin la necesidad de conectar un PC	•	•	•
Multiplicador de auto adaptación	•	•	•
Asistente de calibración	•	•	•
Señalización acústica de errores de trabajo	•	•	•
Recopilación continua de mapas	•	•	•
No hay necesidad de conexión del cable RPM	•	•	•
Asistente de ayuda remota incorporado	•	•	•
No hay necesidad conectar el cable “encendido”	•	–	–
Número de posibles sondas LAMBDA conectables	0	1 / 2	2
Capacidad para bloquear la configuración de la ECU después de un cierto período de uso	–	•	•
Control de cerrado de la bomba de combustible en función del tiempo	–	•	•
Prueba de carga (banco de pruebas de ruta, medición de la potencia y del par)	–	•	•
Programación del cambio de la orden de los inyectores	–	•	•
Señal de osciloscopios de los inyectores de gasolina y gas	•	•	•
Servicio del sistema Start&Stop	–	•	•
Servicio del sistema Valvetronik	–	•	•
Protocolos de detección automática OBD	–	•	•
Eliminación automática de errores OBD	–	•	•
Función rápida de cambio a gas	–	•	•
Función programable del botón del conmutador	–	•	•
Forzado del inicio del gas	•	•	•
Calentamiento de los inyectores de gas	–	•	•
Incorporado con el variador la sincronización del ángulo de encendido	–	–	•

Estable



Comparación de los reductores de EuropeGAS	EG PREMO	EG SUPREMO	EG METANO
Potencia	hasta 170 CV	hasta 270 CV	hasta 200 CV
Reductor con electroválvula integrada	•	•	•
Calentamiento de fase líquida GLP	–	•	–
Calentamiento de fase gaseosa GLP	•	•	–
Calentamiento de la cámara de filtrado	–	•	–
Sistema de filtrado universal	•	•	–
Rango de presión de trabajo	0,9 – 1,3 bar	0,9 – 1,3 bar	1,3 – 2,2 bar
Entrada de gas	ø6 rosca M10x1	ø8 rosca M12x1	ø6 rosca M12x1
Toma de salida de gas	ø12	ø16	ø12
Toma de presión del colector de admisión	ø4	ø4	ø5
Conectores del fluido de calentamiento	ø16	ø16	ø8
Conectores de mangueras rotativos	•	•	–
Incorporado sensor de temperatura 4k7	rosca M6	rosca M6	rosca M5
Carcasa de aluminio fundido a presión	•	•	•

Eficaz



Comparación de los inyectores de EuropeGAS	EG2000	EG RAILGAS
Flujo máximo estático, boquilla de 3mm (con 1,2 bar)	100 l/min	100 l/min
Máxima presión del gas	4,5 bar	4,5 bar
Tensión de alimentación	12V	12V
Temperatura de trabajo	-40 ÷ 120 °C	-40 ÷ 120 °C
Conector	AMP Superseal 282080-1	AMP Superseal 282080-1
Tiempo de apertura	< 2,1 ms	2,7 ms / 3,15 ms
Tiempo de cierre	< 1,3 ms	2,4 ms
Resistencia de la bobina	1,9 ±5% Ω	2,0 ±5% / 3,0 ±5% Ω
Salida de gas	toberas de calibración para el cable ø5	rosca M8x1, toberas de calibración para el cable ø5
Eficiencia energética de 1 cilindro	12 - 45 CV	10 - 32 CV
Versiones	para el montaje simple o en riel de 3 o 4 cilindros	riel de 3 o 4 cilindros
Calibración de las boquillas	3 tamaños de boquillas: 1,9 mm; 2,1 mm; 2,4 mm	1,5 mm para ensanchamiento

¡Sigamos en contacto!



¡VISITA NUESTRA PÁGINA WEB!

En el Departamento de Apoyo Técnico puedes encontrar todo lo que necesitas: diagramas, el software e instrucciones. Gracias a la conexión remota con un ordenador en taller podemos solucionar cada problema.



EG Configuration Center

Totalmente nuevo EG Configuration Center. La interfaz intuitiva proporciona un uso continuo del programa preparado especialmente para tí.

¡Sea móvil!

EG MOVI



El software diagnóstico dedicado a nuestras instalaciones de autogas. Funciona con los controladores EGBASICO24, EG AVANCE 32, EG AVANCE 48, y EG SUPERIOR 48.



Innovador

EG SPINNER



EG CONECTO

EG MOVI



EG SPINNER es un innovador filtro de fase gaseosa de cartucho filtrante reemplazable.

- » Filtro de poliéster.
- » 99% de eficiencia de filtración para partículas de 1µm.
- » Max. gama de presión: 4,5 bares.
- » Temperatura de funcionamiento: desde -40 ° C hasta +120 ° C.
- » Conectores rotativos: ø12 o ø 16.
- » Tamaño del filtro: 100 x 80 x 80 [mm].

Interfaz WIFI para la comunicación inalámbrica con EG controladores.

- » Cooperación con el software diagnóstico EG Configuration Center y EG MOVI.
- » Alcance hasta 120 metros.
- » Sin necesidad de configurar de modulo WIFI antes del trabajo.
- » Compatible con el estándar IEEE 802.11 b/g/n.



EG DYNAMIC

EG DIVIDE



El variador del ángulo de avance del encendido

- » Escanea, aprende y soporta el señal del sensor de cigüeñal y árbol de levas de varios motores.
- » Cambio dinámico del ángulo de encendido según la velocidad giratorio, ubicación de TPS y señales de MAP simultáneamente.
- » Servicio de un indicador inductivo y hasta dos indicadores digitales, con la posibilidad de conectar en cualquier configuración.
- » Flexible ajuste del momento de activación del TAP.

El bus separador es el elemento fundamental para el montaje individual de inyectores EG2000.

- » Versiones: 2, 3, 4 (cil.)
- » Temperatura de trabajo: desde -40°C hasta +120°C
- » Conectores de entrada: ø12 mm
- » Boquillas de salida: ø6 mm



EG FLEX

EGTESTER



EG Flex es una manguera sintética de alta presión con conectores destinada para ser usada en sistemas de GLP de automoción como equivalente a los tubos de cobre.

- Conectores disponibles:
180°, 135°, 90°
Versiones disponibles:
D6 (5,0 mm / 9,6 mm)
D8 (6,5 mm / 12,2 mm)

Aerosol profesional para pruebas de fugas de las instalaciones de gas.

- » Aplicación rápida y sencilla.
- » Funcionar en cualquier posición.
- » No causa corrosión.
- » Margen de temperatura de -8 ° C a 35 ° C.
- » Capacidad: 400 ml.



EG HLS

EG DETECTOR



El indicador de nivel de gas sin contacto con una salida lineal de voltaje (tipo de sensor de efecto Hall).

- » El valor de voltaje cuando el tanque está vacío es de -0V, cuando éste está lleno es de -5V.
- » Ensamblado sin usar partes mecánicas (mayor duración y confiabilidad).
- » Muy bajo consumo de corriente (10-12 mA).
- » Es compatible con todos los controladores EuropeGAS y otros.

EG Detector es un gran dispositivo para la detección, localización de fugas en instalaciones y equipos de gas, y comprobación de fuga en cilindros de gas licuado.

- » El mando de sensibilidad permite la localización rápida y exacta de la fuga.
- » La señal acústico-óptica indica la existencia de una fuga.
- » Rápido tiempo de respuesta de menos de dos segundos para menos del 40% del LEL.
- » Sonda elástica de unos 42 cm de longitud



EG CARBURETOR



El moderno conmutador EG CARBURETOR, está diseñado para permitir a vehículos con carburador o de inyección electrónica, convertidos a combustible de gas (GLP o GNC), cambiar de un combustible a otro de forma suave. El momento del cambio entre los combustibles puede ser ajustado dependiendo de los requerimientos necesarios.

EuropeGAS Sp. z o.o.
ul. Hurtowa 13,
15-399 Białystok, POLAND

tel.: +48 85 743 01 00
export@europegas.pl
technical@europegas.pl

europegas.pl
fb.com/europegaspl

ONEBRAND. ONEMANUFACTURER.



© Ningún vehículo sufrió daños durante la realización de este catálogo.