

**STAG**<sup>®</sup>  
autogas systems

**STAG 400 DPI**



**Catálogo**



# ÍNDICE

<b>¿QUIÉNES SOMOS?</b>	<b>4</b>	REGISTRADOR DE PARÁMETROS	24
<b>CENTRO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO</b>	<b>5</b>	STAG AFR	24
<b>SISTEMA STAG 400 DPI</b>	<b>6</b>	BLUETOOTH NEXT 2	25
CONTROLADOR DE AUTOGÁS STAG 400 DPI	7	INTERFAZ USB	25
<b>INYECTORES</b>	<b>8-10</b>	PS-04 PLUS	26
STAG AC W02, STAG AC W02 BFC	9	GF01	26
STAG AC W03	10	ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA INYECTORES	27
<b>REDUCTORES</b>	<b>11-15</b>	KITS DE REPARACIÓN PARA INYECTORES	27
STAG R01 150, STAG R01 250	12	ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA REDUCTORES	28
STAG R02, STAG R02 EL	13	KITS DE REPARACIÓN PARA REDUCTORES	28
STAG R02 TWIN	14	<b>APLICACIONES MÓVILES</b>	<b>29-30</b>
STAG R14	15	STAG MOBILE	29
<b>VÁLVULAS</b>	<b>16</b>	STAG W TRASIE	29
MULTIVÁLVULA STAG M00 / STAG M01	17	STAG SAVE	30
<b>CONMUTADORES GASOLINA/GAS</b>	<b>18</b>		
LED 500	18		
LED 401	18		
<b>INDICADORES DEL NIVEL DE GAS</b>	<b>19</b>		
WPG/WPGH	19		
WPGH Waterproof	19		
<b>EMULADORES DE INYECTORES DE GASOLINA</b>	<b>20-21</b>		
ISE-D4	20		
ISE-VK	20		
ISE-Q	21		
<b>VARIADORES</b>	<b>22-23</b>		
STAG TAP-01	22		
STAG TAP-02	22		
STAG TAP-03 /1	23		
STAG TAP-03 /2	23		

# ¿QUIÉNES SOMOS?



La empresa AC S.A. es fabricante líder de sistemas completos de autogás GLP y GNC de la marca STAG en el mercado polaco, así como un importante productor de dichas instalaciones en el mercado mundial.

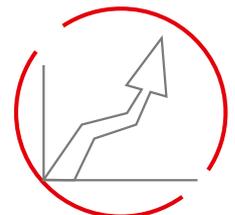
- Presente en el mercado de automoción desde 1986.
- Personal fijo de 800 empleados.
- Planta con una superficie de 17 400 m<sup>2</sup> con perspectivas de ampliación hasta 24 000 m<sup>2</sup>.
- 60 ingenieros en su propio Centro de Investigación y Desarrollo.
- Tiene una participación del 50 % del mercado polaco de productores en el ramo de autogás.
- Posición entre los líderes mundiales.
- Más de 200 productos autogás ofrecidos.
- Red propia de Centros de Servicio Autorizados STAG en Europa.



Estamos presentes  
en **50** países  
en **6** continentes



Las ventas al extranjero suponen  
aprox. el **60%**  
de los ingresos



El incremento anual de  
la conversión STAG en el  
mundo es de  
**700 000**

# Centro de Investigación y Desarrollo



El Centro de Investigación y Desarrollo cuenta con más de 2000 metros cuadrados de espacio dedicado a ensayos e investigación. Son laboratorios especializados donde nacen nuevas ideas. El centro cuenta con una zona de ensayos (sala de prueba de motores, banco de pruebas para chasis) y un taller de conversión de vehículos a gas. Por último, es un ejército de especialistas calificados y experimentados en electrónica, mecánica e informática. El centro fomenta la cooperación entre varios departamentos de la empresa, donde se lleva a cabo los intensos trabajos de investigación y desarrollo encaminados a elaborar nuevas tecnologías de alimentación de motores mecánicos con fuentes energéticas alternativas.



## Sistemas de calidad

Sistemas de calidad empleados en la fabricación  
ISO 9001: 2015 sistema de gestión de la calidad

ISO 14001: 2015 sistema de gestión ambiental

ISO/TS 16949 norma de gestión de calidad para proveedores en el sector de automoción

# STAG 400 DPI

**1** Conmutador gasolina/gas

**2** Controlador autogás

STAG LED 500

STAG LED 400/401

STAG 400.6 y 400.8 modelo A1

STAG 400.4 modelo A1

STAG 400.4 modelo B1 y B2

**3** Inyectores de gas

STAG AC W02 y STAG AC W02 BFC

STAG AC W03

STAG AC W031 BFC

**4** Sensor de temperatura y presión de gas

STAG PS 04 y PS04 PLUS

**5** Filtro de gas

FILTRO DE SEDIMENTACIÓN JUEGO GF01

**6** Reductor

STAG R02

STAG R01 150

STAG R02 TWIN

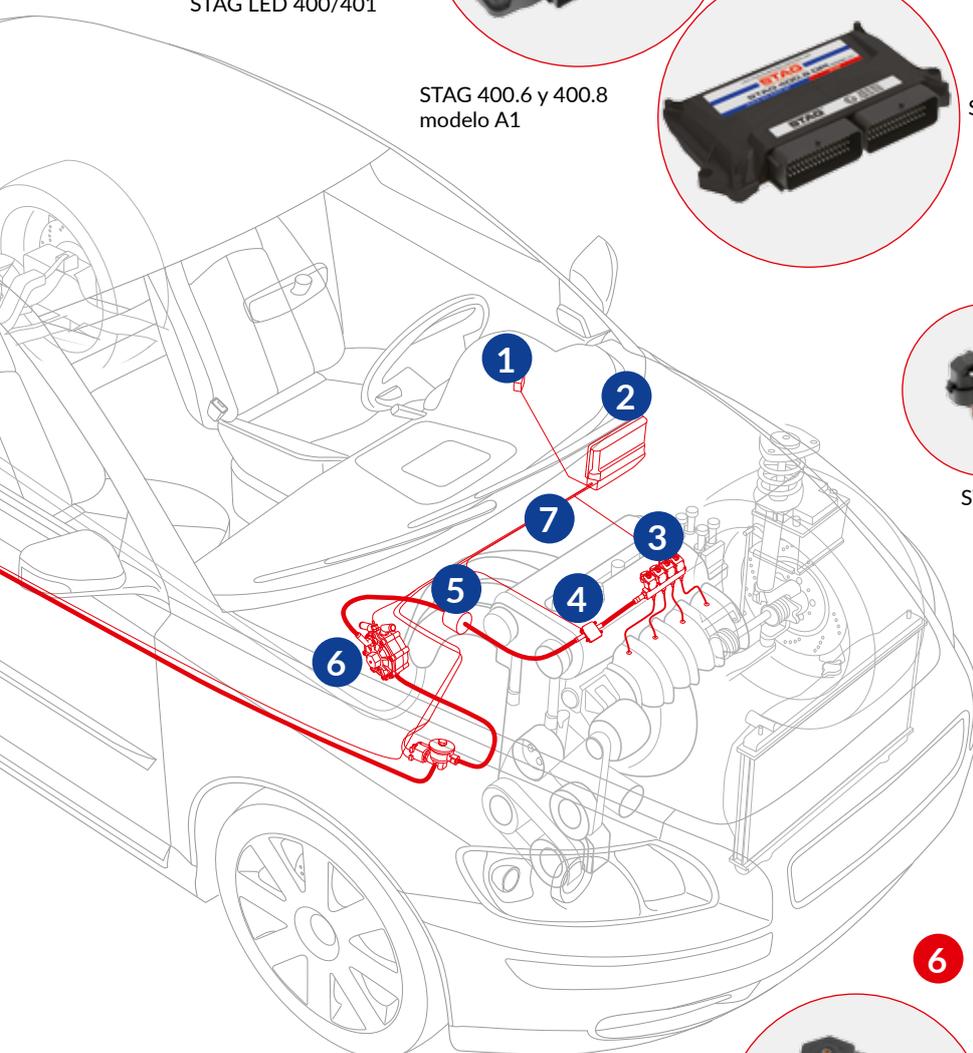
STAG R01 250

**7** Emuladores de inyectores de gasolina

ISE-D4

ISE-Q

ISE-VK





# STAG 400 DPI



## Controlador de autogás

**Tipo del motor:** inyección directa de combustible  
**Número máximo de cilindros:** 8  
**Tipo de combustible autogás:** GLP y GNC  
**Período de garantía del controlador:** 2 años  
**Normas y homologaciones:** E8 67R-01 5753,  
 E8 10R-05 8913,  
 E8 110R-00 5754

## Descripción

STAG 400 DPI es un controlador moderno de inyección secuencial de gas, que permite alimentar con gas algunos modelos de coches con inyección directa de combustible.

### SET ELECTRÓNICO STAG 400-8 VE/-/-

**ÍNDICE:** WEG-A-MA004809999-300



### SET ELECTRÓNICO STAG 400-4 B1 VE/-/-

**ÍNDICE:** WEG-A-MA004409999-400



## Característica



## Ventaja



Versatilidad



Una forma sencilla y rápida de convertir los motores de inyección directa

Dosificación precisa de gas



En todo el rango de revoluciones, con un consumo mínimo de gasolina

Mantenimiento de los parámetros clave de trabajo del motor



Funcionamiento del motor como en el caso de alimentación únicamente con gasolina

## Características

- Autoadaptación OBD con soporte de sistemas equipados con uno o dos BANCOS.
- Amplio sistema de autodiagnóstico.
- Emulador de presión de gasolina integrado.
- Emuladores dedicados de inyectores de gasolina:
  - ISE-Q (Audi, motores con código CALB)
  - ISE-D4 (Toyota con un motor D4)
  - ISE-VK (Nissan e Infiniti con un motor VK)
- Mapa gráfico 3D.
- Soporte de inyecciones secundarias.
- Lectura de correcciones de ECU.
- Visualización de los parámetros de trabajo en el osciloscopio.
- Programa de calibración transparente.
- Comunicación con OBD II/EODB.
- Conector recto: 90 pines.
- Conexión Bluetooth.
- Conexión con registrador de parámetros.
- Soporte de aplicaciones móviles StagMobile

## Conjunto recomendado por el fabricante



### GLP

STAG R01 TYP 150, STAG R01 TYP 250  
 STAG R02, STAG R02 TWIN  
 STAG R02 EL

### CNG

STAG R14



### GLP y GNC

STAG AC W02, STAG AC W02 BFC  
 STAG AC W03, STAG AC W03 BFC  
 AC W01



LED 500  
 LED 401

# INYECTORES



Dosificación precisa del gas vaporizado al canal de admisión del motor



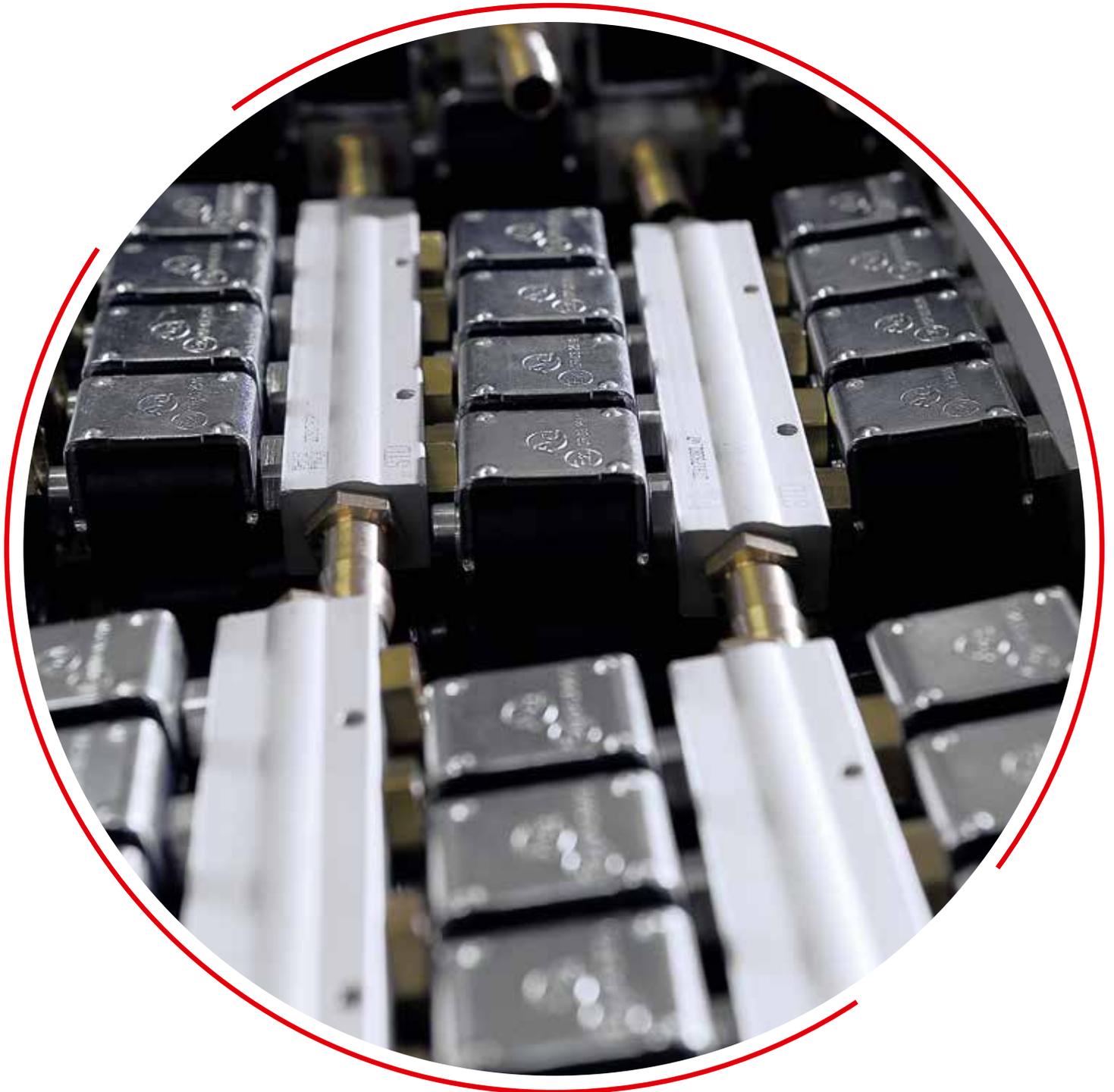
Alta durabilidad confirmada mediante pruebas



Soluciones más rápidas que las tradicionales



Sin carga excesiva de los sistemas de control





# STAG AC W02 STAG AC W02 BFC



## Inyector de gas

**Tipo de combustible autogás:** GLP y GNC

**Período de garantía del inyector:** 2 años sin límite de recorrido

**Número de secciones disponibles:** 4

**Normas y homologaciones:** E8 67R-01 7064,  
E8 110R-00 7065

El producto cumple con los requisitos del Reglamento CEPE de la ONU.

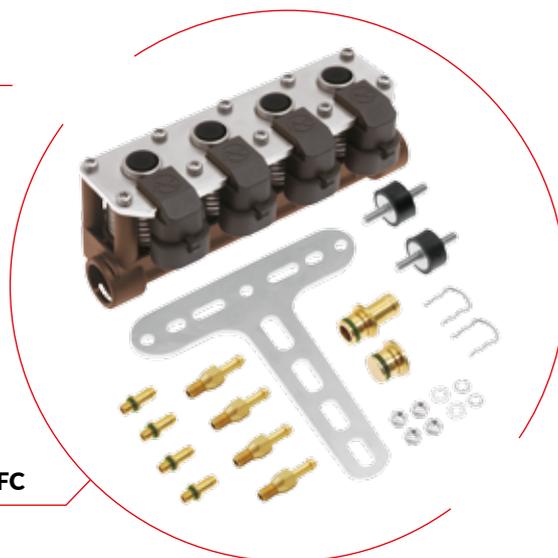
## Descripción

El inyector de gas STAG AC W02 está diseñado para las instalaciones de GLP y GNC en todo tipo de motores de vehículos, incluidos los turbocargados. El dispositivo garantiza excelentes parámetros de trabajo y la unificación de uso con los demás productos de la marca AC.



**INYECTOR  
ACW-02 4-CYL KPL**

**ÍNDICE:** WGM2240AH



**INYECTOR  
ACW-02 4-CYL KPL BFC**

**ÍNDICE:** WGM2241AH

Característica	Ventaja
Bobina en forma de radiador	Excelente disipación del calor de la bobina del inyector
Carcasa sencilla y ligera	Estabilidad bajo condiciones ambientales variables, en particular temperatura y presión
Sistema universal de conexión de componentes	Gran número de configuraciones de posición de montaje
Puede montarse en cualquier lado de la sonda de temperatura, vacío y presión de gas PS-04	<ul style="list-style-type: none"> <li>Baja inercia de reacción frente al cambio de temperatura del gas.</li> <li>Posibilidad de girar 360°, incluso después del montaje en el inyector</li> </ul>

## Características

- El cuerpo de plástico garantiza una estructura ligera y resistente a la acción adversa del gas
- Montaje sencillo debido al pequeño tamaño y peso
- Intercambiable con la variante STAG ACW01/01BFC

## Conjunto recomendado por el fabricante



### GLP y GNC

STAG QBOX PLUS, STAG QNEXT PLUS  
STAG QMAX PLUS, STAG QMAX BASIC  
STAG QBOX BASIC, STAG GoFast  
STAG 400 DPI, STAG DIESEL



### GLP

STAG R01 TYP 150, STAG R01 TYP 250  
STAG R02, STAG R02 TWIN  
STAG R02 EL

### CNG

STAG R14



LED 300/401B  
LED 300  
LED 500  
LED 401  
LED GoFast

Datos técnicos	STAG AC W02	STAG AC W02 BFC
Caudal máximo a una presión de 1,2 bar [l/min]	125	150
Tiempo de apertura a una presión de 1,2 bar [ms]	2,0	2,1
Tiempo de cierre a una presión de 1,2 bar [ms]	1,0	1,2
Presión de servicio [bar]	0,95 ÷ 1,2	0,95 ÷ 1,2
Tensión máxima de trabajo [bar]	4,5	4,5
Rango de rendimiento [CV/cilindro] (ajustable con toberas)	3,5 ÷ 45,0	26,5 ÷ 57,0
Rango de rendimiento [kW/cilindro] (ajustable con toberas)	2,6 ÷ 33,1	19,5 ÷ 42,0
Resistencia de la bobina [Ω]	1,9 +/- 0,1	1,9 +/- 0,1
Tensión de alimentación [V]	12 ÷ 16	12 ÷ 16
Temperatura de trabajo [°C]	-20 ÷ +120	-20 ÷ +120
Entrada de gas - racor [mm]	Ø 12	Ø 12
Salida de gas - racor [mm]	Ø 6	Ø 6
Durabilidad [km]		
- en el ciclo urbano	100 mil	100 mil
- en el ciclo extraurbano	200 mil	200 mil
Dimensiones con racores [mm]		
- Longitud x Ancho x Altura	145 x 44 x 60	145 x 44 x 60
Peso con toberas [g]	407	407

## Inyector de gas

**Tipo de combustible autogás:** GLP y GNC

**Período de garantía del inyector:** 2 años sin límite de recorrido

**Número de secciones disponibles:** 1

**Normas y homologaciones:** E8 67R-01 7294,  
E8 110R-00 7295

El producto cumple con los requisitos del Reglamento CEPE de la ONU.

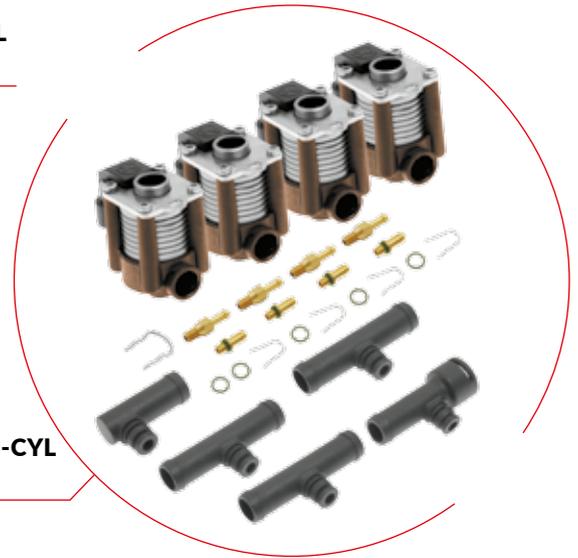
## Descripción

El inyector de gas está diseñado para las instalaciones de GLP y GNC en todo tipo de motores de vehículos, incluidos los turbo-cargados. STAG AC W03 es fabricado con una sola sección de inyector, que puede montarse en una amplia gama de configuraciones y ajustes.



**INYECTOR ACW-03 4-CYL KPL (distribuidor)**

**ÍNDICE:** WGM2340AH



**INYECTOR ACW-03 4-CYL KPL (codos 12)**

**ÍNDICE:** WGM2370AH

Característica	Ventaja
Una sola sección	»»» Puede instalarse en una amplia gama de configuraciones y ajustes
Bobina en forma de radiador	»»» Excelente disipación del calor de la bobina del inyector
Carcasa sencilla y ligera	»»» Estabilidad bajo condiciones ambientales variables, en particular temperatura y presión
Puede montarse en cualquier lado de la sonda de temperatura, vacío y presión de gas PS-04	»»» <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baja inercia de reacción frente al cambio de temperatura del gas</li> <li>• Posibilidad de girar 360°, incluso después del montaje en el inyector</li> </ul>

## Características

- El cuerpo de plástico garantiza una estructura ligera y resistente a la acción adversa del gas
- Montaje sencillo debido al pequeño tamaño y peso
- Intercambiable con la variante STAG ACW01/ STAG AC W02

## Datos técnicos

	STAG AC W03
Caudal máximo a una presión de 1,2 bar [l/min]	125
Tiempo de apertura a una presión de 1,2 bar [ms]	2,0
Tiempo de cierre a una presión de 1,2 bar [ms]	1,0
Presión de servicio [bar]	0,95 ÷ 1,2
Tensión máxima de trabajo [bar]	4,5
Rango de rendimiento [CV/cilindro] (ajustable con toberas)	3,5 ÷ 45,0
Rango de rendimiento [kW/cilindro] (ajustable con toberas)	2,6 ÷ 33,1
Resistencia de la bobina [Ω]	1,9 +/- 0,1
Tensión de alimentación [V]	12 ÷ 16
Temperatura de trabajo [°C]	-20 ÷ +120
Entrada de gas - racor [mm]	Ø 12
Salida de gas - racor [mm]	Ø 6
Durabilidad [km]	
- en el ciclo urbano	100 mil
- en el ciclo extraurbano	200 mil
Dimensiones con racores [mm]	
- Longitud x Ancho x Altura	48 x 60 x 28,5
Peso con toberas [g]	95

## Conjunto recomendado por el fabricante



### GLP y GNC

STAG QBOX PLUS, STAG QNEXT PLUS  
STAG QMAX PLUS, STAG QMAX BASIC  
STAG QBOX BASIC, STAG GoFast  
STAG 400 DPI, STAG DIESEL



### GLP

STAG R01 TYP 150, STAG R01 TYP 250  
STAG R02, STAG R02 TWIN  
STAG R02 EL

### CNG

STAG R14



LED 300/401B  
LED 300  
LED 500  
LED 401  
LED GoFast

# REDUCTORES



Presión estable



Eficacia térmica perfecta



Alta durabilidad y resistencia



Fácil montaje



## Reductor de autogás

**Tipo de combustible autogás:** GLP

**Período de garantía del inyector:** 2 años sin límite de recorrido

**Dedicado a los motores con una potencia de:**

150 CV (negro) o hasta 250 CV (rojo), incluyendo TURBO

**Normas y homologaciones:** E8 67R-01 4619

El producto cumple con los requisitos del Reglamento CEPE de la ONU.

## Descripción

El reductor STAG de una sola etapa de membrana está diseñado para las instalaciones de inyección secuencial en fase gaseosa. El dispositivo reduce la presión del gas proveniente del tanque de GLP y provoca su transición a la fase gaseosa (evaporación).

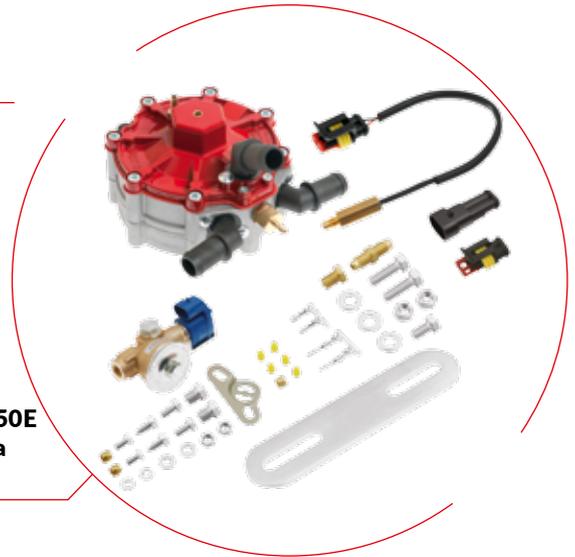
### REDUCTOR AC R01 150E CM (con electroválvula 03.GLP KPL)

ÍNDICE: WGM30311AH-



### REDUCTOR AC R01 250E CM (con electroválvula 07.GLP KPL)

ÍNDICE: WGM31221AH



Característica	Ventaja
Presión estable	Conducción suave y dinámica con un óptimo consumo de combustible
Comportamiento térmico estable	Mantenimiento constante del gas en el caso de cargas altas del motor
Diseño bien concebido	Estanqueidad total de la fundición (hasta 70 bar), resistencia a los daños mecánicos
Calentamiento rápido del reductor	Puede emplearse en instalaciones tipo «monofuel»

## Características

- Salida de gas  $\varnothing 12$  para 150 CV y  $\varnothing 16$  para 250 CV.
- Modernas soluciones de diseño (fundición estanca, estructura homogénea).
- Montaje sencillo gracias al tornillo de fijación central.
- Racores de conexión giratorios adecuados para el uso con bridas elásticas.

Datos técnicos	STAG R01 150KM	STAG R01 250KM
Tipo de combustible	GLP	GLP
Material de fabricación	fundición de aluminio	fundición de aluminio
Peso [kg]	Reductor: 1100 g. Reductor con accesorios: 1330 g.	Reductor: 1100 g. Reductor con accesorios: 1330 g.
Dimensiones [mm]	146x141x111	146x141x111
Presión máxima en la entrada	3 MPa	3 MPa
Presión en la salida	Ajustable entre 0.9-1.5 bar	Ajustable entre 1.0-1.5 bar
Diámetro de la entrada de gas [mm]	$\varnothing 6.0$ M10x1	$\varnothing 8.0$ M12x1
Diámetro de la salida de gas [mm]	$\varnothing 12$	$\varnothing 16$
Diámetro de la salida de agua [mm]	$\varnothing 16$	$\varnothing 16$
Racor de vacío	$\varnothing 4$	$\varnothing 4$
Potencia máxima del motor	110kW/150CV	184kW / 250CV

## Conjunto recomendado por el fabricante



### GLP y GNC

STAG QBOX PLUS, STAG QNEXT PLUS  
STAG QMAX PLUS, STAG QMAX BASIC  
STAG QBOX BASIC, STAG GoFast  
STAG 400 DPI



### GLP y GNC

STAG AC W01, STAG AC W01 BFC  
STAG AC W02, STAG AC W02 BFC  
STAG AC W03



LED 300/401B  
LED 300  
LED 500  
LED 401  
LED GoFast



# STAG R02 136 CV

# STAG R02 EL 136 CV



## Reductor de autogás

**Tipo de combustible autogás:** GLP

**Período de garantía del inyector:** 2 años sin límite de recorrido

**Dedicado a los motores con una potencia de:** 136 CV

**Normas y homologaciones:** E8 67R-01 6865

El producto cumple con los requisitos del Reglamento CEPE de la ONU.

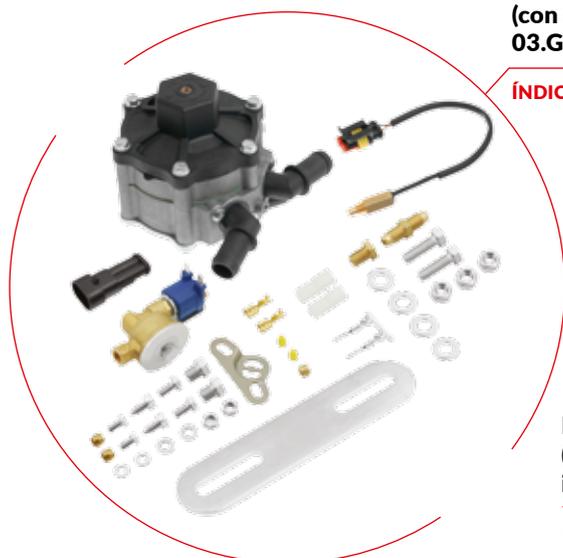
## Descripción

El reductor STAG R02 de una etapa está diseñado para la instalación de inyección secuencial de gas en coches. El dispositivo está disponible en una variante con electroválvula y filtro integrados: STAG R02 EL.

El dispositivo reduce la presión del gas proveniente del tanque de GLP y provoca su transición a la fase gaseosa (evaporación).

### REDUCTOR AC R02 (con electroválvula 03.GLP KPL)

ÍNDICE: WGM4011AH-



### REDUCTOR AC R02 EL (con electroválvula integrada)

ÍNDICE: WGM31221AH



## Característica



## Ventaja



Buen aislamiento térmico	»»»	Cambio rápido a gas
Presión estable	»»»	La cantidad de gas en el tanque no afecta la presión de salida del reductor
Sistema universal de fijación	»»»	Montaje del reductor prácticamente en cualquier posición
Diferentes codos de conexión	»»»	Amplia gama de configuraciones para facilitar el montaje

## Características STAG R02

- Varios tipos de codos intercambiables: rectos, 90°, 120°; cualquier configuración.
- Tamaño compacto, montaje sencillo con un tornillo central.
- Presión de salida completamente independiente de la presión en el tanque.
- La tapa de plástico impide que el reductor se enfríe.
- Sin efecto de «bombeo» en cut-off

### Datos técnicos

	STAG R02 / STAG R02 EL
Tipo de combustible	GLP
Material de fabricación	2 fundiciones de aluminio 1 tapa de plástico duro
Peso [kg] STAG R02	Reductor: 850 g. Reductor con accesorios: 1156 g.
Peso [kg] STAG R02 EL	Reductor: 996 g. Reductor con accesorios: 1202 g.
Dimensiones [mm]	125x122x89
Presión máxima en la entrada	3 MPa
Presión en la salida	Ajustable entre 0.9-1.5 bar
Diámetro de la entrada de gas [mm]	Ø 6.0 M10x1
Diámetro de la salida de gas [mm]	Ø 12
Diámetro de la salida de agua [mm]	Ø 16
Racor de vacío	Ø 4
Potencia máxima del motor	100kW/136CV

## Características STAG R02 EL

- El equipo cuenta con todas las características del reductor STAG R02 y además, debido a la electroválvula incorporada, ofrece las siguientes ventajas adicionales:
  - Fácil sustitución del filtro.
  - Mayor resistencia a la contaminación.

## Conjunto recomendado por el fabricante



### GLP y GNC

STAG QBOX PLUS, STAG QNEXT PLUS  
STAG QMAX PLUS, STAG QMAX BASIC  
STAG QBOX BASIC, STAG GoFast  
STAG 400 DPI, STAG DIESEL



### GLP y GNC

STAG AC W01, STAG AC W01 BFC  
STAG AC W02, STAG AC W02 BFC  
STAG AC W03, STAG AC W03 BFC



LED 300/401B  
LED 300  
LED 500  
LED 401  
LED GoFast

## Reductor de autogás

**Tipo de combustible autogás:** GLP

**Período de garantía del inyector:** 2 años sin límite de recorrido

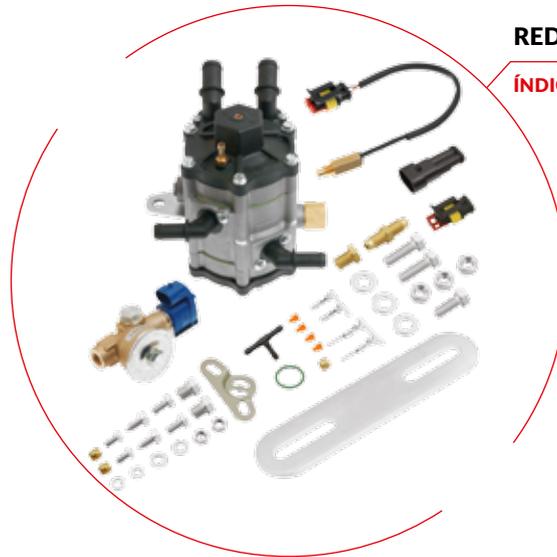
**Dedicado a los motores con una potencia de:** 280 CV

**Normas y homologaciones:** E8 67R-01 6865

El producto cumple con los requisitos del Reglamento CEPE de la ONU.

## Descripción

Es una oferta destinada a los sistemas de alimentación de gas al motor de alta potencia, en los que la demanda de combustible requiere el uso de reductores con rendimiento adecuado. El dispositivo fue hecho a base de dos reductores STAG R02.



**REDUCTOR AC R02 TWIN**

**ÍNDICE:** WGM-POD150-

Característica	Ventaja
Presión estable	»»» Dosificación precisa de gas
Versatilidad	»»» Codos y conexiones intercambiables con reductor R02
Fiabilidad	»»» Funcionamiento estable en unidades propulsoras potentes

## Características

- Varios tipos de codos intercambiables: rectos, 90°, 120°; cualquier configuración
- Presión de salida completamente independiente de la presión en el tanque
- La tapa de plástico impide que el reductor se enfríe
- Sin efecto de «bombeo» en cut-off

### Datos técnicos

Datos técnicos	STAG R02 TWIN
Tipo de combustible	GLP
Material de fabricación	4 fundiciones de aluminio 2 tapas de plástico duro
Peso [kg]	Reductor: 1520 g. Reductor con accesorios: 1840g.
Dimensiones [mm]	162 x 141 x 129
Presión máxima en la entrada	3 MPa
Presión en la salida	Ajustable entre 0.9-1.5 bar
Diámetro de la entrada de gas [mm]	Ø 8.0 M12x1
Diámetro de la salida de gas [mm]	Ø 12
Diámetro de la salida de agua [mm]	Ø 16
Racor de vacío	Ø 4
Potencia máxima del motor	206kW/ 280CV

## Conjunto recomendado por el fabricante



### GLP y GNC

STAG QBOX PLUS, STAG QNEXT PLUS  
STAG QMAX PLUS, STAG QMAX BASIC  
STAG QBOX BASIC, STAG GoFast  
STAG 400 DPI, STAG DIESEL



### GLP y GNC

STAG AC W01, STAG AC W01 BFC  
STAG AC W02, STAG AC W02 BFC  
STAG AC W03



LED 300/401B  
LED 300  
LED 500  
LED 401  
LED GoFast



# STAG R14 250 CV



## Reductor de autogás

**Tipo de combustible autogás:** GNC

**Período de garantía del inyector:** 2 años sin límite de recorrido

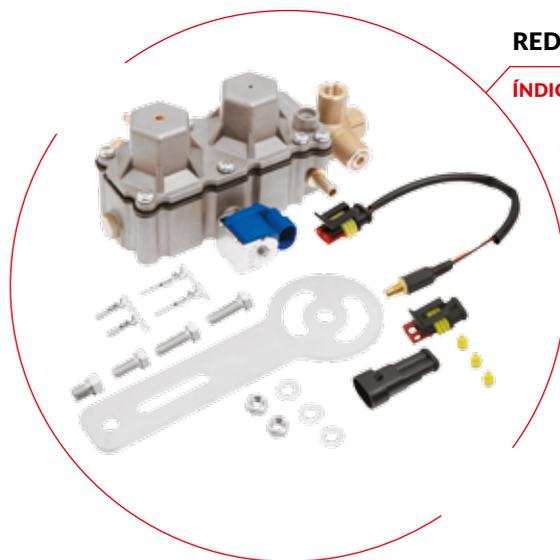
**Dedicado a los motores con una potencia de:** 250 CV

**Normas y homologaciones:** E8 110R-01 7063

El producto cumple con los requisitos del Reglamento CEPE de la ONU.

## Descripción

Reductor dedicado a vehículos equipados con instalación de inyección secuencial de GNC (metano).



### REDUCTOR AC R14 GNC

**ÍNDICE:** WGM5010AH-

## Característica



## Ventaja



Presión estable	»»»»	Dosificación precisa de gas
Fiabilidad	»»»»	Funcionamiento estable en potentes unidades de accionamiento

## Características

- Estanqueidad excepcional. Uso de muelles de disco para unir el cuerpo de la carcasa.
- Membranas resistentes.
- Regulación continua en el rango de 1,6 a 2,4 bar mediante una válvula de vástago.
- Electroválvula integrada.
- Soprote 360o: fijación central.
- Reducción de la alta presión que sale del cilindro de GNC mediante una válvula de palanca

## Datos técnicos

## STAG R14

Tipo de combustible	GNC
Material de fabricación	2 fundiciones de aluminio (1x cuerpo, 1x tapa)
Peso [kg]	Reductor: 1330 g. Reductor con accesorios: 1650g.
Dimensiones [mm]	182X125X82
Presión máxima en la entrada	26 MPa
Presión en la salida	Ajustable entre 1,6-2,4 bar
Alimentación de la electroválvula	12VCC
Potencia de la bobina	11W
Diámetro de la entrada de gas [mm]	Ø 6.0 M12x1
Diámetro de la salida de gas [mm]	Ø 12
Diámetro de la salida de agua [mm]	Ø 8
Racor de vacío	Ø 4
Potencia máxima del motor	184kW/250CV
Conexión del manómetro	G1/4"

## Conjunto recomendado por el fabricante



### GLP y GNC

STAG QBOX PLUS, STAG QNEXT PLUS  
STAG QMAX PLUS, STAG QMAX BASIC  
STAG QBOX BASIC, STAG GoFast  
STAG 400 DPI, STAG DIESEL



### GLP y GNC

STAG AC W01, STAG AC W01 BFC  
STAG AC W02, STAG AC W02 BFC  
STAG AC W03, STAG AC W03 BFC



LED 300/401B  
LED 300  
LED 500  
LED 401  
LED GoFast

# MULTIVÁLVULAS



Mantenimiento rápido



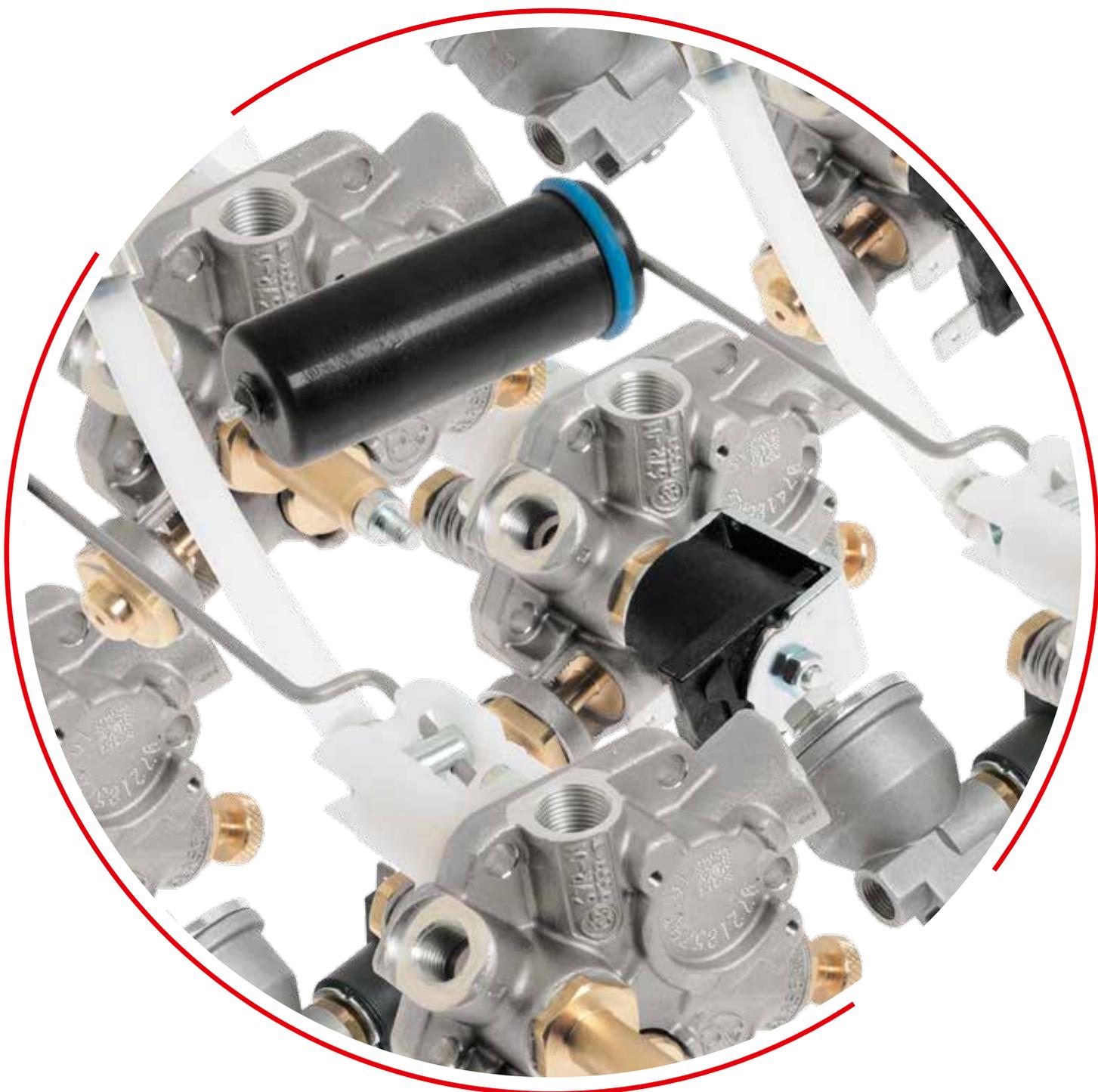
Compatibilidad



Montaje fácil



Infalibilidad



## MULTIVÁLVULA para la bombona de autogás

**Tipo de combustible autogás:** GLP

**Período de garantía del válvula:** 2 años sin límite de recorrido

**Dedicado a los bombonas:** GLP versión toroidal

**Normas y homologaciones:** E8 67R-01 9559

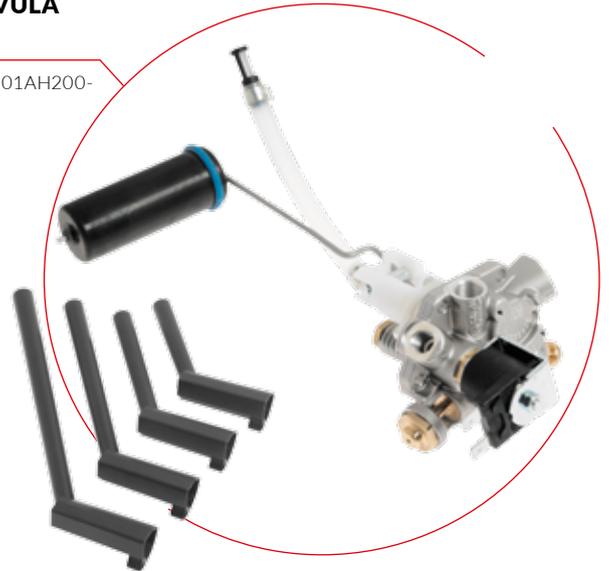
El producto cumple con los requisitos del Reglamento CEPE de la ONU.

## Descripción

Dispositivo multifuncional que garantiza la seguridad de utilización y llenado del tanque de GLP. Único en el mundo con cuerpo de SILUMINIO, una aleación también utilizada en la industria aeronáutica.

### MULTIVÁLVULA STAG MO1

**ÍNDICE:** WGM01AH200-



## Elementos de seguridad

- Válvula de llenado al 80 %
- Indicador de nivel de gas
- Válvula de alivio de presión (prv)
- Válvula fusible (prd)
- Electroválvula
- Válvula de flujo excesivo
- Válvula de retención
- Válvula manual

## Característica



## Ventaja



Montaje rápido y sencillo



- Montaje sin necesidad de retirar los elementos del tanque
- Mayor accesibilidad de la entrada/salida de gas
- Montaje simplificado de conductos termoplásticos
- Montaje alternativo con una multiválvula 67R-00 (accesorios incluidos)

## Características

- Válvula de llenado al 80 % equipada con una válvula de retención flotante
- Los ángulos optimizados de las conexiones de alimentación y de repostaje aceleran la fijación de los conductores
- Diseño universal para todos los tanques disponibles en el mercado
- Conexión opcional de retorno del combustible al tanque para sistemas de alimentación con gas líquido
- Las conexiones normalizadas no requieren accesorios adicionales para el montaje

### Technical specifications

	STAG MO1	STAG MOO
Material	Aluminio inoxidable	Aluminio inoxidable
Peso	0,4 kg aluminio	0,4 kg aluminio
Entrada de gas	M12×1 tubo Ø 8 mm	M12×1 tubo Ø 8 mm
Salida de gas	M10×1 tubo Ø 6 mm M12×1 tubo Ø 8 mm	M10×1 tubo Ø 6 mm -M12×1 tubo Ø 8 mm
Conexión eléctrica	6.3x0.8 Faston	-
Tipo de electroválvula	Controlada con bobina: toma Ø 4,5 mm	-
Tensión eléctrica	8.5 W 12 V CC	-
Válvula de llenado 80 %	Automática	Automática
Válvula de flujo excesivo	Integrated with supply tube	Incorporada al tubo de alimentación
Válvula de retención	On inlet side (integrated with 80% tank fill valve)	En la entrada (incorporada a la válvula de llenado 80 %)
Válvula de alivio de presión	Se abre a una presión de 27 bar ±1 bar	Se abre a una presión de 25 bar
Válvula fusible	Activada a 120°C ±10 °C	-
Válvula manual	sí	sí

## Conjunto recomendado por el fabricante



### GLP y GNC

STAG QBOX PLUS  
STAG QNEXT PLUS  
STAG QMAX PLUS  
STAG QMAX BASIC  
STAG QBOX BASIC  
STAG GoFast  
STAG 400 DPI  
STAG DIESEL



### GLP y GNC

STAG AC W01  
STAG AC W01 BFC  
STAG AC W02  
STAG AC W02 BFC  
STAG AC W03



### GLP

STAG R01 TYP 150  
STAG R01 TYP 250  
STAG R02  
STAG R02 TWIN  
STAG R02 EL



LED 300/401B  
LED 300  
LED 500  
LED 401  
LED GoFast

## Conmutador gasolina/gas

### LED 500

Conmutador táctil gasolina/gas. Elemento básico de comunicación del conductor con el controlador de gas que sirve para cambiar la fuente de alimentación del motor.

#### Parámetros

**Producto:** Conmutador táctil gasolina/gas  
**Tipo de combustible autogás:** GLP y GNC  
**Periodo de garantía:** 2 años  
**Compatibilidad con el controlador:** STAG QBOX PLUS, STAG QNEXT PLUS, STAG QMAX PLUS, STAG 400 DPI, STAG DIESEL



Característica	Ventaja
Ostrzegawcza dioda led.	»»»» Aviso de avería.
Amplio rango de regulación.	»»»» Intensidad luminosa, volumen.
Zumbador.	»»»» Información para el usuario sobre el cambio del tipo de combustible o de una avería del sistema.
Posibilidad de ampliación.	»»»» Adición de otras funciones de programas.
Basado en la tecnología del botón capacitivo.	»»»» No se desgasta durante el uso.
Panel táctil.	»»»» Elimina la necesidad de cooperación mecánica entre los componentes del botón.
Construcción pequeña y simétrica.	»»»» Ajuste perfecto a los distintos tipos de salpicaderos.

#### Funciones:

- Indicación del nivel de gas.
- Selección rápida del tipo de combustible y del modo de trabajo de la instalación.
- Información sobre el cambio de tipo de combustible o averías del sistema.
- Regulación automática de la intensidad de la indicación y de la iluminación, en función de la iluminación exterior.
- Posibilidad de regulación manual de la intensidad de la indicación y de iluminación.
- Ajuste del volumen.
- Posibilidad de arranque de emergencia con gas.
- Posibilidad de ampliación con nuevas funciones de programa.

## Conmutador gasolina/gas

### LED 401

Conmutador gasolina/gas digital, de tres hilos. Posee muchas funciones ampliadas gracias a las cuales el usuario puede adaptar su funcionamiento a sus necesidades individuales.

#### Parámetros

**Producto:** Conmutador gasolina/gas  
**Tipo de combustible autogás:** GLP y GNC  
**Periodo de garantía:** 2 años  
**Compatibilidad con el controlador:** STAG QBOX PLUS, STAG QNEXT PLUS, STAG QMAX PLUS



Característica	Ventaja
Fotorresistor incorporado.	»»»» Adaptación automática de la luminosidad del conmutador a la iluminación del entorno.
Zumbador.	»»»» Información para el usuario sobre el cambio del tipo de combustible o de una avería del sistema.
Iluminación bicolor.	»»»» Función del indicador de reserva y de señalización de diferentes modos de trabajo.
Opciones de dirección de montaje.	»»»» Montaje en posiciones cada 90 grados.

#### Funciones:

- Indicador de reserva.
- Indicación del nivel de gas.
- Indicador de señalización de diferentes modos de trabajo.
- Señalización luminosa y acústica.
- Regulación automática de la intensidad de la indicación y de la iluminación, en función de la iluminación exterior.
- Posibilidad de ajuste de la luminosidad de los diodos LED.
- Posibilidad de ajuste del volumen del zumbador.

## Indicadores del nivel de gas

### WPG/WPGH

Indicador sin contacto (sensor Hall) del nivel de gas con salida lineal de tensión.

#### Parámetros

**Producto:** Indicador del nivel de gas  
**Tipo de combustible autogás:** GLP y GNC  
**Periodo de garantía:** 2 años



## Indicador del nivel de gas

### WPGH Waterproof

Sensor resistente al agua del nivel de gas. Garantiza una medición exacta de la cantidad de gas en el depósito. Es una estructura monolítica compuesta por una placa electrónica con tres cables, cubierta con una carcasa flexible y transparente. La carcasa garantiza su total estanqueidad al agua y mantiene la flexibilidad en el rango de temperaturas de -40 a 120°C.

#### Parámetros

**Producto:** Indicador del nivel de gas  
**Tipo de combustible autogás:** GLP y GNC  
**Periodo de garantía:** 2 años



Característica	Ventaja
Universalidad.	»»» Posibilidad de montaje en el depósito externo de autogás.
Construcción resistente al agua.	»»» Funcionamiento en posición totalmente sumergida en el líquido.
Adaptado a todas las electroválvulas populares.	»»» Montaje fácil y seguro.
Sin elementos mecánicos.	»»» Infalibilidad.

#### Funciones:

- 100% compatible con AC WPGH.
- Disponible en 2 variantes:
  - con diodos LED que indican el nivel de gas,
  - sin diodos LED.
- Lectura clara de nivel de llenado del depósito de gas.

**Emulador de inyectores de gasolina****ISE-D4**

Destinado para ser empleado en los automóviles de la marca Toyota con motor D4 con inyección directa de combustible y con el controlador de inyección de gas STAG 400 DPI.

**Parámetros**

**Producto:** Emulador de inyectores de gasolina  
**Tipo de motor:** Inyección directa  
**Compatibilidad con el controlador:** STAG 400 DPI  
**Dedicado a la marca:** Toyota con motor D4  
**Tipo de combustible autogás:** GLP y GNC  
**Periodo de garantía:** 2 años

**Emulador de inyectores de gasolina****ISE-VK**

Destinado para ser empleado simultáneamente con el controlador de inyección de gas STAG 400 DPI en los automóviles de la marca Nissan e Infiniti.

**Parámetros**

**Producto:** Emulador de inyectores de gasolina  
**Tipo de motor:** Inyección directa  
**Compatibilidad con el controlador:** STAG 400 DPI  
**Dedicado a la marca:** Nissan, Infiniti con motor VK  
**Tipo de combustible autogás:** GLP y GNC  
**Periodo de garantía:** 2 años

**CONJUNTO DEL EMULADOR  
ISE-D4****REFERENCIA** WEG-695AH-**CONJUNTO STAG 400-8  
NISSAN (ISE-VK)****REFERENCIA**  
WEG-AMA004809999-30G

## Emulador de inyectores de gasolina

### ISE-Q

Destinado para ser empleado simultáneamente con el controlador de inyección de gas STAG 400 DPI en los automóviles con motores con el código CALB. El emulador ISE-Q motoriza el salto de las válvulas de admisión en los automóviles equipados con el sistema Audi ValveLift. El controlador STAG 400 DPI es informado sobre la posición actual de las levas gracias a lo cual la dosis de gas con cambios de cargas del motor es seleccionada con precisión.

## Parámetros

**Producto:** Emulador de inyectores de gasolina

**Tipo de motor:** Inyección directa

**Compatibilidad con el controlador:** STAG 400 DPI

**Dedicado a la marca:** Todos los automóviles con motores con el código CALB

**Tipo de combustible autogás:** GLP y GNC

**Periodo de garantía:** 2 años



## Variador GLP o GNC

### STAG TAP-01

Dispositivos con microprocesadores usados en los motores de gasolina que trabajan alimentados con gas combustible GLP o GNC y que mejoran la eficacia de combustión de la mezcla de combustible y aire forzando el cambio del ángulo de avance de encendido.

#### Parámetros

**Producto:** Variador del ángulo de avance de encendido  
**Sensor de posición del cigüeñal (tipo):** Inductivo  
**Tipo de combustible autogás:** GLP y GNC  
**Periodo de garantía:** 2 años  
**Homologación:** E8 10R-03 4945

## Variador GLP o GNC

### STAG TAP-02

Dispositivos con microprocesadores usados en los motores de gasolina que trabajan alimentados con gas combustible GLP o GNC y que mejoran la eficacia de combustión de la mezcla de combustible y aire forzando el cambio del ángulo de avance de encendido.

#### Parámetros

**Producto:** Variador del ángulo de avance de encendido  
**Sensor de posición del cigüeñal (tipo):** Digital  
**Tipo de combustible autogás:** GLP y GNC  
**Periodo de garantía:** 2 años  
**Homologación:** E8 10R-03 4945 ext1

VARIADOR DEL AVANCE DE ENCENDIDO STAG-TAP-01 JUEGO

REFERENCIA WEG-9701AH



VARIADOR DEL AVANCE DE ENCENDIDO STAG-TAP-02 JUEGO

REFERENCIA WEG-9702AH



#### Característica

#### Ventaja

Una mejor elasticidad del motor alimentado con gas combustible.

»»» Conducción suave.

Consumo reducido de gas combustible.

»»» Ahorro.

Riesgo reducido de aparición de explosiones de retorno en las instalaciones de generaciones más antiguas.

»»» Durabilidad e infalibilidad.

#### Característica

#### Ventaja

Una mejor elasticidad del motor alimentado con gas combustible.

»»» Conducción suave.

Consumo reducido de gas combustible.

»»» Ahorro.

Riesgo reducido de aparición de explosiones de retorno en las instalaciones de generaciones más antiguas.

»»» Durabilidad e infalibilidad.

## Variador GLP o GNC

### STAG TAP-03/1

Dispositivos con microprocesadores usados en los motores de gasolina que trabajan alimentados con gas combustible GLP o GNC y que mejoran la eficacia de combustión de la mezcla de combustible y aire forzando el cambio del ángulo de avance de encendido.

#### Parámetros

**Producto:** Variador del ángulo de avance de encendido  
**Sensor de posición del cigüeñal (tipo):** Inductivo y de hasta dos sensores digitales de posición de los cigüeñales  
**Tipo de combustible autogás:** GLP y GNC  
**Periodo de garantía:** 2 años  
**Homologación:** E8 10R-03 4945 ext2



Característica	Ventaja
Universalidad.	Un módulo para múltiples vehículos.
Reducción del consumo de combustible GLP o GNC.	GNC 5-15%, GLP od 3-10%.
Aumento de la potencia del motor.	GNC 10-25%, GLP 1-2%.
Seguridad.	Riesgo reducido de aparición de explosiones de retorno en las instalaciones de generaciones más antiguas.

#### Funciones:

- Control de 2 cigüeñales que tiene en consideración el cambio de las fases de distribución.
- Autocalibración - registro automático e identificación del recorrido del eje y de los árboles.
- Verificación del modelo de recorrido del cigüeñal antes de montar el dispositivo.
- Función de osciloscopio - el propio dispositivo registra todos los valores sin necesidad de conectar el osciloscopio.
- Método mejorado de cambio dinámico y automático del ángulo de avance de encendido en función de los parámetros actuales del motor que como resultado aumenta el dinamismo del vehículo.
- Envío directo desde la aplicación del informe de funcionamiento del variador.
- Adaptado al software AC STAG (aplicación diagnóstica común con los controladores de inyección de gas STAG QBOX/QNEXT, STAG 400 DPI).
- Control a través de la interfaz Bluetooth Next II.

## Variador GLP o GNC

### STAG TAP-03/2

Dispositivos con microprocesadores usados en los motores de gasolina que trabajan alimentados con gas combustible GLP o GNC y que mejoran la eficacia de combustión de la mezcla de combustible y aire forzando el cambio del ángulo de avance de encendido.

#### Parámetros

**Producto:** Variador del ángulo de avance de encendido  
**Sensor de posición del cigüeñal (tipo):** Digital y de hasta dos sensores digitales de posición de los cigüeñales  
**Tipo de combustible autogás:** GLP y GNC  
**Periodo de garantía:** 2 años  
**Homologación:** E8 10R-03 4945 ext2



Característica	Ventaja
Universalidad.	Un módulo para múltiples vehículos.
Reducción del consumo de combustible GLP o GNC.	GNC 5-15%, GLP od 3-10%.
Aumento de la potencia del motor.	GNC 10-25%, GLP 1-2%.
Seguridad.	Riesgo reducido de aparición de explosiones de retorno en las instalaciones de generaciones más antiguas.

#### Funciones:

- Control de 2 cigüeñales que tiene en consideración el cambio de las fases de distribución.
- Autocalibración - registro automático e identificación del recorrido del eje y de los árboles.
- Verificación del modelo de recorrido del cigüeñal antes de montar el dispositivo.
- Función de osciloscopio - el propio dispositivo registra todos los valores sin necesidad de conectar el osciloscopio.
- Método mejorado de cambio dinámico y automático del ángulo de avance de encendido en función de los parámetros actuales del motor que como resultado aumenta el dinamismo del vehículo.
- Envío directo desde la aplicación del informe de funcionamiento del variador.
- Adaptado al software AC STAG (aplicación diagnóstica común con los controladores de inyección de gas STAG QBOX/QNEXT, STAG 400 DPI).
- Control a través de la interfaz Bluetooth Next II.

## Registrador de parámetros

### REGISTRADOR DE PARÁMETROS

Dispositivo que registra los parámetros de trabajo del motor - infalible en la detección de defectos de la instalación de gas.

#### Parámetros

**Producto:** Registrador de parámetros

**Destino:** Registro de los parámetros de trabajo del controlador autogás GLP o GNC

**Compatibilidad con los controladores:** Todos los controladores autogás STAG

**Periodo de garantía:** 2 años

REGISTRADOR DE PARÁMETROS  
REFERENCIA WEG-67AH-



#### Característica

Disposición continua para el trabajo.



#### Ventaja

Registro desde el momento de arranque del motor.

Datos completos.



Registro de datos en caso de pérdida repentina de la alimentación.

Simplicidad de manejo para el conductor.



El registro de un evento determinado empieza una vez pulsado el botón en el compartimento del conductor.

Facilidad de transferencia de datos.



Función de memoria tipo pendrive.

#### Funciones:

- Registra sobre la marcha los recorridos del osciloscopio durante la conducción lo que facilita el análisis posterior de los recorridos y la búsqueda de las causas del defecto.
- Transmisión de los parámetros del registrador al programa AcGasSynchro a través del puerto USB.
- Posibilidad de guardar los archivos del osciloscopio en el disco duro del ordenador.
- Memoria de 2GB incorporada (posibilidad de ampliación hasta 4GB).
- Posibilidad de copiar los archivos guardados para su uso posterior.
- Equipado con dos diodos LED que señalizan el estado de trabajo del dispositivo.
- Fácil montaje.

## Analizador portátil de los gases de combustión

### STAG AFR

Controlador de la sonda Lambda de banda ancha. Permite determinar la composición de la mezcla de aire y combustible (AFR) que alimenta el motor de combustión.

#### Parámetros

**Producto:** Analizador portátil de los gases de combustión

**Destino:** Regulación de los motores de gasolina con alimentación GLP o GNC

**Recomendación:** Talleres que instalan sistemas electrónicos de autogás

**Periodo de garantía:** 2 años

CONJUNTO STAG AFR  
REFERENCIA WEG-57AH-



#### Característica

Medición de alta precisión.



#### Ventaja

Posibilidad de regulación en todos los motores de combustión.

Universalidad.



Posibilidad de conexión en cualquier vehículo.

Aplicación dedicada en el sistema Windows.



Fácil manejo del sistema.

Aplicación móvil dedicada.



Consulta de los parámetros en el dispositivo móvil.

Calibración STAG Diésel.



¡No es posible sin AFR!

#### Funciones:

- Permite leer los siguientes parámetros: coeficiente AFR, valor lambda, contenido de oxígeno.
- Regulación de los sistemas de combustión tanto de carburador como de inyección.
- Calibración de las instalaciones de gas de todas las generaciones disponibles en el mercado.
- Diagnóstico de los sistemas de combustión.
- Diagnóstico de las sondas lambda instaladas en fábrica.
- Control de la composición de la mezcla de aire y combustible que alimenta el motor.
- Calibración de los sistemas de chip-tuning.

## Interfaz

### BLUETOOTH NEXT 2

Dispositivo que garantiza la comunicación de corto alcance entre el controlador de inyección de gas y el ordenador PC.

## Parámetros

**Producto:** Interfaz Bluetooth

**Destino:** Diagnóstico de los sistemas autogás

**Recomendación:** Talleres que instalan sistemas electrónicos de autogás y empresas del ámbito de la mecánica y electromecánica de automóviles.

**Periodo de garantía:** 2 años

**INTERFAZ BLUETOOTH NEXT**  
**REFERENCIA** WEG-82AH-BTN



## Interfaz

### Interfaz USB

Facilita la comunicación de los controladores STAG con el puerto USB (interfaz USB).

## Parámetros

**Producto:** Interfaz con puerto USB

**Compatibilidad con los controladores:** Todos los controladores autogás STAG

**Periodo de garantía:** 2 años

**INTERFAZ USB**  
**REFERENCIA** WEG-82AH-USB



## Característica



## Ventaja



Comunicación con el ordenador.	»»»	Rápida, estable, inalámbrica.
Fácil de usar.	»»»	No requiere cables adicionales.
Universalidad.	»»»	Posibilidad de usar con cualquier ordenador portátil u ordenador equipado con el módulo.
Adaptado a las necesidades del instalador.	»»»	Control de todos los controladores de la familia STAG.

## Funciones:

- La conexión entre los dispositivos electrónicos es establecida en la tecnología inalámbrica.
- Interfaz basada en un dispositivo Bluetooth certificado nº B017632.

## Sensor de presión

### PS-04 Plus

El dispositivo realiza la medición de la presión de gas, de la subpresión en el colector y de la temperatura del gas en la vía de gas. 3 en 1 - mide la presión, la subpresión y la temperatura del gas.

#### Parámetros

**Producto:** Sensor de presión  
**Tipo de combustible autogás:** GLP y GNC  
**Periodo de garantía:** 2 años  
**Homologación:** E8 67R-00 7261, E8 110R-00 7262, E8 10R-05 8888



**SENSOR DE PRESIÓN Y TEMPERATURA PS-04 PLUS**  
**REFERENCIA** W1Y-00744-4

Característica	Ventaja
Elasticidad de funcionamiento.	Funciona perfectamente tanto con el caudal de gas alto como bajo.
Montaje cómodo.	Instalación en cualquier posición cerca de los inyectores de GLP o directamente en el conducto de inyección de GLP con posibilidad de giro de 360° grados.
Montaje universal.	Posibilidad de instalación en cualquier lado del conducto de inyección o de un inyector simple STAG AC W03, utilizando el conector correspondiente.
Carcasa compacta y monolítica.	Resistencia mejorada y eliminación de la falta de estanqueidad.

#### Funciones:

- Destinado para instalaciones de inyección de gas GLP y GNC en todos los automóviles, independientemente de la potencia del motor, incluidos los motores turbocargados.
- Medición de la presión de gas, de la subpresión en el colector y de la temperatura del gas en la vía de gas.
- Intercambiabilidad con las versiones anteriores de los equipos de medición de la serie PS.
- Gran número de configuraciones de montaje.
- Inercia pequeña de reacción al cambio de temperatura del gas.

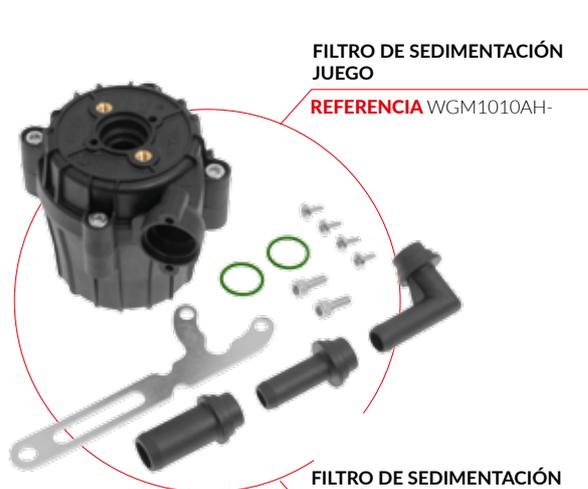
## Filtro de la fase gaseosa

### GFO1

Filtro de la fase gaseosa del gas GLP y GNC. Separa las partículas sólidas y líquidas que contaminan el gas en la fase gaseosa, es decir, del GLP vaporizado o del GNC descomprimido.

#### Parámetros

**Producto:** Filtro de la fase gaseosa  
**Tipo de combustible autogás:** GLP  
**Periodo de garantía:** 2 años  
**Homologación:** E8 67R-01 8450, E8 110R-01 8451 „M”



**FILTRO DE SEDIMENTACIÓN JUEGO**  
**REFERENCIA** WGM1010AH-

Característica	Ventaja
Cambio fácil del cartucho de filtración.	No es necesario quitar los tubos de gas.
Intercambiabilidad total de los racores y codos también con los reductores R01 R02.	Libertad en la ubicación del filtro en el compartimiento del motor.
Racores (codos) de admisión en la tapa del filtro.	Regulación libre del ángulo de los codos.

#### Funciones:

- 2 diámetros de racores (codos) Ø 12 y Ø 16.
- Racores y codos disponibles en ángulos de 90 y 120°.
- Sedimentador fijado a la tapa del filtro con 4 tornillos.
- Disponibilidad: cartuchos estándares del filtro.
- Eficacia de filtración de las partículas sólidas de hasta 10 µm para el cartucho de filtración de fábrica.
- Protección eficaz de los inyectores contra las sustancias oleosas y las partículas sólidas.
- Aumenta significativamente la infalibilidad del sistema entero de alimentación del vehículo con gas.
- Reducción de los costes de mantenimiento del automóvil equipado con la instalación de gas.

## Accesorios - inyectores autogás STAG

### ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA INYECTORES

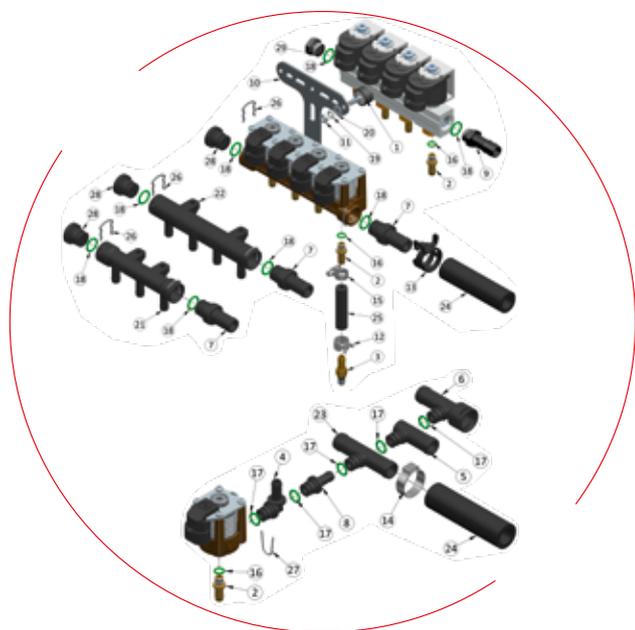
Elementos para sustituir los elementos gastados en los inyectores de gas de la marca STAG.

#### Parámetros

**Producto:** Inyectores autogás STAG

**Modelo:** STAG AC W01, STAG AC W02, STAG AC W03

**Tipo de combustible autogás:** GLP y GNC



Nº Nombre de la pieza	Cantidad en el embalaje	Referencia
1 Amortiguador de metal y caucho 15/8/M4 70ShA	20 uds.	WGM-95AB-
2 Boquilla 1,5	100 uds.	WGM-50AB-
3 Boquilla universal Ø6	100 uds.	WGM-51AB-
4 Codo AC W03	100 uds.	WGM-531AB-
5 Codo 12	100 uds.	WGM-53AB-
6 Codo PS	100 uds.	WGM-52AB-
7 Racor AC W02	10 uds.	WGM-59AB-
8 Racor AC W03	100 uds.	WGM-55AB-
9 Racor de gas	10 uds.	WGM-59AB-1
10 Fijación universal	10 uds.	WGM-96AB-
11 Tuerca hexagonal NO-M5-8-OC	20 uds.	TGN001GB-
12 Abrazadera elástica 11	1 uds.	TRS-011QW
13 Abrazadera elástica 19	1 uds.	TRT-019QW
14 Brida 16,6-19,8	1 uds.	TRD-0198QW
15 Abrazadera sin fin 7-11	50 uds.	TRC-01JB-
16 Junta tórica-5x1,5-FKM-70v	100 uds.	WGM-56AB-
17 Junta tórica-7x1,6-FKM-70	100 uds.	WGM-562AB-
18 Junta tórica-9,5x1,8-FKM-70	100 uds.	WGM-561AB-
19 Arandela SPR-M4-OC	20 uds.	TGN003GB-
20 Arandela PE-M4-OC	20 uds.	TGN002GB-
21 Distribuidor de 3 secciones	10 uds.	WGM-552AB-
22 Distribuidor de 4 secciones	10 uds.	WGM-553AB-
23 Te 12 AC W03	100 uds.	WGM-54AB-
24 Manguera de gas 12	-	-
25 Manguera de gas 5	-	-
26 Pasador AC W02	100 uds.	WGM-502AB-
27 Pasador recto	100 uds.	WGM-551B-
28 Tapón AC W02	100 uds.	WGM-501AB-
29 Tapón del conducto AC W01	10 uds.	WGM-501AB-1

## Kits de reparación

### INYECTORES AUTOGÁS STAG

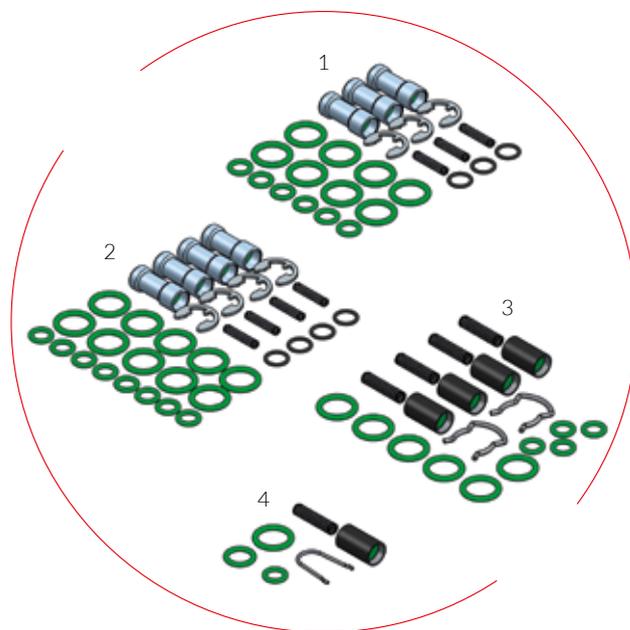
Kit de reparación dedicado para la renovación de los inyectores de gas de la marca STAG. El kit incluye todos los componentes para la renovación del conducto de inyección.

#### Parámetros

**Producto:** Elementos para renovar los inyectores autogás STAG

**Modelo:** STAG AC W01, STAG AC W02, STAG AC W03

**Tipo de combustible autogás:** GLP y GNC



Nº Nombre de la pieza	Referencia
1 AC W01 - 3 secciones	WGM-80AB-3
2 AC W01 - 4 secciones	WGM-80AB-4
3 AC W02	WGM-82AB-
4 AC W03	WGM-83AB-

Los calibradores de carrera del pistón están disponibles para kits de reparación.

REFERENCIA: **WEG-50AH-**

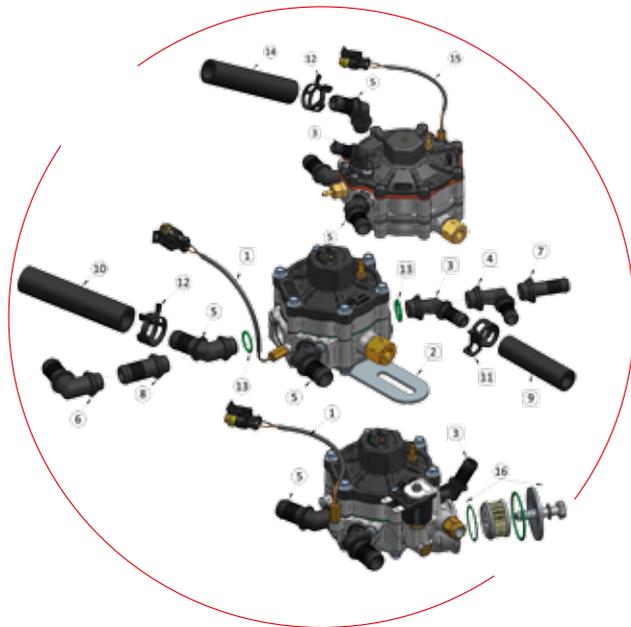
## Accesorios - reductores autogás STAG

### ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA REDUCTORES

Elementos para sustituir los elementos gastados en los reductores de la marca STAG.

#### Parámetros

**Producto:** Accesorios para los reductores STAG  
**Model:** STAG R01, STAG R02, STAG R02 EL  
**Tipo de combustible autogás:** GLP



Nº	Nombre de la pieza	Cantidad en el embalaje	Referencia
1	Sensor de temperatura CT-R02	1 uds.	W1Y-00726
2	Soporte de fijación del reductor	10 uds.	WGM-961B
3	Codo del reductor 12	20 uds.	WGM-53AB-1
4	Codo del reductor 12 90	20 uds.	WGM-53AB-2
5	Codo del reductor 16	20 uds.	WGM-532AB
6	Codo del reductor 16 90	20 uds.	WGM-532AB-1
7	Salida recta 12	20 uds.	WGM-59AB-2
8	Salida recta 16	20 uds.	WGM-59AB-3
9	Manguera de gas 12	-	-
10	Manguera de líquido 15	-	-
11	Abrazadera elástica 19	1 uds.	TRT-019QW
12	Abrazadera elástica 23	1 uds.	TRT-023QW
13	Junta tórica 14x2.5-GLT-S	20 uds.	WGM-563AB
14	Manguera de gas 16	-	-
15	Sensor de temperatura CT-R01	1 uds.	W1Y-0072F
16	Kit de mantenimiento Válvula solenoide R02 EL / E01	1 uds.	WGM-75AB-

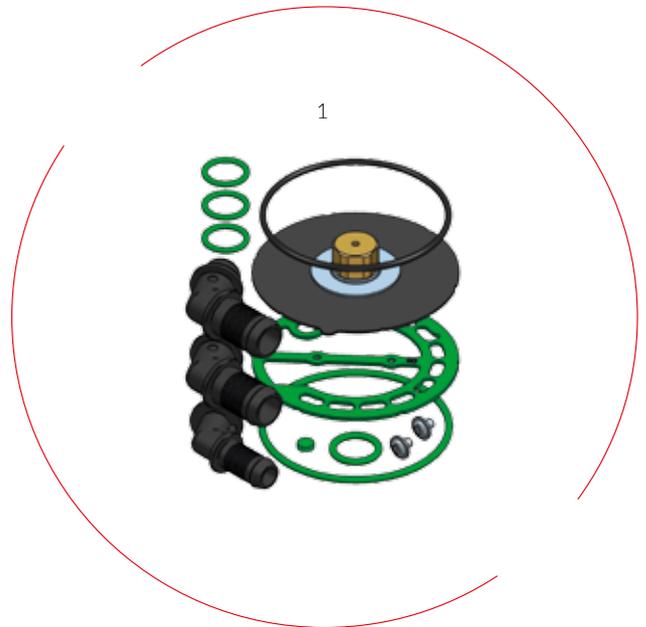
## Kits de reparación

### REDUCTORES AUTOGÁS STAG

Kit de reparación dedicado para la renovación del reductor STAG R02. El kit incluye los componentes de desgaste más rápido a sustituir durante la renovación del reductor.

#### Parámetros

**Producto:** Elementos para renovar los reductores autogás STAG  
**Model:** STAG R02 / STAG R02 EL  
**Tipo de combustible autogás:** GLP



Nº	Nombre de la pieza	Referencia
1	STAG R02 / STAG R02 EL	WGM-70AB-

## Aplicación

### STAG MOBILE

Software AC STAG completo en forma de aplicación móvil.

## Parámetros

**Producto:** Aplicación móvil

**System:** Android

**Compatibilidad con los controladores:** STAG QBOX Basic, STAG QBOX PLUS/QNEXT PLUS, STAG QMAX PLUS, STAG 400 DPI

**Destinatario:** Instalador autogás, cliente individual

**Costes:** libre de costes



## PANEL DEL CONDUCTOR

Lectura de las funciones más importantes del controlador autogás STAG con función de lectura OBD.

## PANEL DEL INSTALADOR

Dedicado para los instaladores autogás de la marca STAG. Posibilidad de calibración a través de la aplicación móvil con plena funcionalidad del software AC STAG.

## Aplicación

### STAG DE VIAJE

Aplicación móvil útil durante el viaje en un automóvil equipado con la instalación autogás.

## Parámetros

**Producto:** Aplicación móvil

**System:** Android, IOS

**Destinatario:** Cliente individual

**Costes:** Libre de costes



## Funciones:

- Localización de la ubicación del automóvil.
- Localizador de las gasolineras autogás más cercanas.
- Rutas marcadas a las gasolineras autogás.
- Localizador de los talleres autogás STAG más cercanos divididos en 3 grupos de talleres (Talleres STAG Autorizados, Talleres STAG Recomendados, otros talleres).
- Navegación para llegar al taller autogás STAG.
- Buscador de talleres de mantenimiento STAG.
- Panel de información - novedades en la oferta de STAG.

## Aplicación

---

# STAG SAVE

Aplicación móvil que permite controlar los gastos de combustible. Compara los gastos de gasolina con los de autogás.

## Parámetros

---

**Producto:** Aplicación móvil

**System:** Android, IOS

**Destinatario:** Cliente individual

**Costes:** Libre de costes



## Funciones:

---

- Muestra de forma clara y simple el ahorro real en combustible.
- Muestra el coste total de la gasolina repostada, el coste del autogás y el ahorro desde el momento de montaje de la instalación.
- Estadísticas de ahorro también en forma de gráficos claros.



**DATOS DE CONTACTO:  
AC S.A.**

ul. 42 Pułku Piechoty 50  
15-181 Białystok, Polonia  
tel. +48 85 743 81 00  
fax +48 85 653 93 83  
e-mail: [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl)

[europe@ac.com.pl](mailto:europe@ac.com.pl)

[north.america@ac.com.pl](mailto:north.america@ac.com.pl)

[south.america@ac.com.pl](mailto:south.america@ac.com.pl)

[asia@ac.com.pl](mailto:asia@ac.com.pl)

[australia@ac.com.pl](mailto:australia@ac.com.pl)

