



Catálogo de productos



## EuropeGAS

En EuropeGAS, desde 2005, diseñamos, fabricamos y suministramos sistemas de autogás a clientes de Polonia y al extranjero. Nuestras oficinas centrales, la planta de fabricación y el departamento de investigación y desarrollo se encuentran en Białystok. Diseñamos y fabricamos las instalaciones de GLP/GNC para motores de gasolina y diésel, entre las que se encuentran: controladores electrónicos de inyección de gas, reductores, inyector, filtros, sensores MAP, mangueras termoplásticas y otros elementos necesarios para la instalación.



## EuropePLAST

Nuestra sede se encuentra en Elk, donde se desarrollan e implementan nuevas soluciones en el campo de la alta presión para los conductos sintéticos. La flexibilidad y la alta resistencia hacen que nuestras mangueras reemplacen perfectamente cables de cobre.



## Fabricante de instalaciones GLP/GNC

La experiencia de muchos años en la industria automotriz en mercados extranjeros y en el mercado polaco permite a EuropeGAS satisfacer las crecientes necesidades del usuario. La economía y la ecología son las dos nociones claves que más se emplean en el contexto de las instalaciones de gas utilizadas en los automóviles. Siendo un fabricante de kits delanteros, podemos estar seguros de proveer nuestros productos con la infalibilidad, la durabilidad y la seguridad, en las que se enfocan nuestros ingenieros desde la fase de concepción, atravesando la implementación y terminando en la utilización del producto por el cliente.



## Experiencia en el sector de GLP/GNC

EuropeGAS es una empresa con muchos años de experiencia. Prestamos una gran atención a la experiencia del usuario, sobre todo del taller, para el cual la rapidez, la sencillez y la posibilidad de un montaje y una configuración intuitivos son particularmente importantes. La construcción de nuestros productos, el software y los accesorios adicionales comprendidos en los conjuntos permiten alcanzar un nivel más alto del montaje de las instalaciones GLP/GNC.



## Departamento de investigación y desarrollo

El equipo de especialistas de EuropeGAS no sólo dispone de una gran riqueza de conocimientos y experiencia, tiene también acceso a la maquinaria moderna, laboratorio de investigación y desarrollo. Además, poseemos el taller mecánico totalmente equipado donde se llevan a cabo trabajos de montaje y pruebas de instalaciones GLP/GNC.



## Calidad

Hemos puesto muy alto el listón dentro de la industria de la automoción, tanto por la calidad como por la innovación de las soluciones propuestas. Los productos EuropeGAS han sido sometidos a pruebas más exhaustivas que las exigidas para su homologación, por eso nuestras instalaciones de GLP/GNC funcionan muy bien en condiciones extremadamente difíciles.



## Creamos el futuro

En el mapa de nuestros clientes hay representantes de más de 70 países. Podemos hablar sobre el éxito resultante de la cooperación con nuestros clientes extranjeros y polacos, a quienes producimos y entregamos 100,000 instalaciones completas de autogás GLP / GNC por año. Creamos el futuro de la industria automotriz. Como la primera empresa polaca en la industria del autogás, hemos establecido una estrecha colaboración con un fabricante de automóviles, la marca coreana Ssangyong, para la cual producimos instalaciones completas de GLP / GNC para el ensamblaje de la fábrica.

# Instalación completa de EuropeGAS

## EG SUPERIOR 48.4

EG SUPERIOR es la línea de controladores EG más avanzada tecnológicamente. Es el efecto de varios años de observación, investigación y experiencia del Departamento de Investigación y Desarrollo de EuropeGAS.

## EG MAP SENSOR

El sensor de presión y temperatura de tipo ABS400KPA inundado de resina epoxi por la cual se obtiene 100% de garantía de estanqueidad y el aumento de la resistencia mecánica a vibraciones y sobrecarga.

## EG SUPREMO 270 CV

El reductor EG SUPREMO está diseñado para vehículos con alta potencia. La función de Cut-Off Block System reduce el efecto de crecimiento excesivo de la presión del gas durante el frenado del motor. Su diseño proporciona una temperatura del gas adecuada incluso a temperaturas extremadamente bajas.

## EG HLS

El indicador de nivel de gas sin contacto con la salida lineal de voltaje (tipo de sensor de efecto Hall). Ensamblado sin usar partes mecánicas. Proporciona mayor duración y confiabilidad comparando con sensores de resistencia estándar.

## EG SPINNER

EG Spinner es un innovador filtro de fase gaseosa de cartucho filtrante reemplazable. El sistema de DSF - Double Spin Force, proporciona mayor eficiencia reteniendo fracciones de aceite. Los conectores rotativos permiten montar el filtro en cualquier lugar dentro del compartimento del motor.

## EG2000

Los inyectores EG2000 para GLP/GNC son unos inyectores tipo pistón de alta calidad. Garantizan alta precisión y repetibilidad de la dosificación de gas en cada ciclo. Las boquillas intercambiables permiten ajustar el flujo de inyectores para gran variedad de motores.



## EG SWITCH RGB

El conmutador de cambio de alimentación ubicado en la cabina del vehículo permite cambiar el tipo de combustible. Hay posibilidad de programar el cambio de color de los diodos LED que informan sobre el nivel estimado de gas en el depósito.



### EG SPINNER

EG SPINNER es un innovador filtro de fase gaseosa de cartucho filtrante reemplazable.

- » Filtro de poliéster.
- » 99% de eficiencia de filtración para partículas de 1µm.
- » Max. presión de trabajo: 4,5 bares.
- » Temperatura de funcionamiento: desde -40 °C hasta +120 °C.
- » Conectores rotativos: ø12 o ø 16.
- » Tamaño del filtro: 100 x 80 x 80 [mm].

### EG DYNAMIC

El variador del ángulo de avance del encendido.

- » Acelera el momento de encendido de GLP/ GNC para igualar la potencia del motor y mejorar la dinámica de su funcionamiento.
- » Escanea, aprende y soporta la señal del sensor de posición del cigüeñal y del árbol de levas.
- » Cambio dinámico del ángulo de encendido en función de la velocidad de rotación, la posición del acelerador TPS y la presión MAP.
- » Posibilidad de admitir simultáneamente 1 señal inductiva y 2 señales digitales o 3 señales digitales al mismo tiempo.

### EG FLEX + acoples

EG FLEX es una excelente alternativa a los cables de cobre. La manguera sintética de alta presión con conectores está diseñada para uso en instalaciones GLP.

Acoples disponibles con conector D6 o D8:  
180°, 135°, 90°

Versiones de mangueras disponibles:

- » D6 (5,0 mm / 9,6 mm)
- » D8 (6,5 mm / 12,2 mm)

### EG HLS

El indicador de nivel de gas sin contacto con la salida lineal de voltaje (tipo de sensor de efecto Hall).

- » No posee elementos mecánicos
- » Indicación precisa del nivel de gas
- » Bajo consumo de energía (10-12 mA)
- » Valor de voltaje: 0V - tanque vacío, 5V - tanque lleno

### EG CARBURETOR

El moderno conmutador EG CARBURETOR, está diseñado para vehículos con carburador o de inyección electrónica, convertidos a combustible de gas (GLP o GNC). Posee la indicación completa del nivel de gas y la posibilidad de cambiar automáticamente entre los combustibles.

### INTERFACE OBD

- » Posibilidad de vista de valores STFT, correctores de mezcla LTFT y otros parámetros, así como la eliminación de errores OBD.
- » Trabaja con la interfaz ELM327 (versión USB) y Vgate (versión WIFI).
- » Funciona con todos los vehículos con el protocolo OBDII. (fabricados después del año 2000).
- » Compatible con EG BASICO y EG AVANCE.



### EG CONECTO



### EG MOVII

Interfaz diagnóstica WIFI para la comunicación inalámbrica con los controladores EG.

- » Cooperación con el software diagnóstico EG
- » Configuration Center y EG MOVII
- » Alcance hasta 120 metros
- » No hay necesidad de configurar el módulo WIFI antes de trabajo
- » Compatible con el estándar IEEE 802.11 b/g/n



### EG TESTER

Aerosol profesional para pruebas de fugas de las instalaciones de gas.

- » Aplicación rápida y sencilla
- » Funciona en cualquier posición
- » No causa corrosión
- » Margen de temperatura de -8 °C a 35 °C
- » Capacidad: 400 ml



### FILTRO DE FASE VOLÁTIL GLP/GNC FL01Y

- » Material de carcasa: Aluminio.
- » Eficacia de filtración: 99% para partículas sólidas de 2µm.
- » Material de filtro: Papel 843 VH 134.
- » Superficie filtrante: 0,039 m2.
- » Dimensiones en mm: 119x45.
- » Diámetro de conexión de entrada: ø12 o ø16 mm\*.
- » Diámetro de conexión de salida: ø12 o ø16 mm\*.

\*Disponibile en todas las combinaciones de diámetros de entrada y salida.



### EG DETECTOR

Detector electrónico de fugas de gas.

- » Mando de sensibilidad permite localización rápida y exacta de fugas.
- » Señal acústico-óptica indica la existencia de fugas.
- » Rápido tiempo de respuesta de menos de dos segundos para menos del 40% del LEL.
- » Sonda elástica de unos 42 cm de longitud



### EG SWITCH RGB

- » Compatible con todos los controladores de líneas EG BASICO, EG AVANCE, EG SUPERIOR.
- » Diámetro de 28 mm, opcionalmente se puede elegir el anillo de aluminio, el diámetro se incrementará a 30 mm.
- » Posibilidad de ajustar el color de los LED de la paleta RGB al color de la iluminación del tablero de cada auto.
- » Legible y funcional gracias a la regulación del brillo de los LED.
- » Disponible en versión con el anillo lo que permite la alineación del botón con el tablero.





# Soporte técnico



EuropeGAS, como fabricante, ofrece al cliente no sólo el producto sino también el conocimiento. Hacemos todo lo posible para garantizar que el taller ensamble y calibre correctamente la instalación. Formamos instaladores en el campo del servicio y los familiarizamos con las posibilidades del software EuropeGAS.

Todo ha sido creado pensando en los usuarios, por lo tanto, uno de los factores más importantes es la simplicidad de instalación y funcionamiento intuitivo. A través de reuniones directas con los clientes, podemos obtener opiniones sobre nuestros productos, intercambiar experiencias relacionadas con su uso y montaje.

# Instalación dedicada EG Directo para SsangYong Rexton



Los motores de inyección directa han introducido nuevos desafíos para las instalaciones de GLP en la industria del autogás. EuropeGAS introduce instalaciones dedicadas a los nuevos vehículos SsangYong, incluso modelo Rexton equipado con un motor G20GDI con inyección directa de combustible. La instalación no requiere reductor o inyectores de gas adicionales, utiliza los elementos originales del sistema de combustible.

La instalación permite el trabajo con gas en 100% independientemente de la carga y de la temperatura del motor. Una ventaja adicional del proyecto es el uso de tanque de GLP estándar para las necesidades de inyección líquida, lo que posibilita obtener un precio razonable para la instalación de cada automóvil.

# Capacitaciones

El Departamento de Soporte Técnico y Capacitación junto con los distribuidores organizan capacitaciones periódicas en todo el mundo. Lo tratamos como un tipo de inversión, porque el trabajo de un montador debidamente capacitado es un escaparate de la marca EuropeGas.

**+1MLN**  
Motores convertidos

**+70**  
Países con los que colaboramos

**+2000**  
Certificados expedidos



# Instalaciones dedicadas



Instalación de gas EuropeGAS  
dedicada a los automóviles de gasolina  
SsangYong Tivoli, XRV y Korando

La compañía EuropeGAS produce instalaciones de gas dedicadas para automóviles SsangYong a partir de 2016. La primera cooperación comercial de EuropeGAS con el Importador de Automóviles Coreanos, SsangYong Motors Polska, dio como resultado la creación de instalaciones de GLP y GNC dedicadas a los modelos de gasolina con SsangYong Tivoli, XRV y Korando. Los kits GLP están disponibles en todos los distribuidores de la marca SsangYong en Polonia con una garantía de 5 años o de 100.000 kilómetros de recorrido. El equipo de especialistas de EuropeGAS también ha desarrollado una solución de inyección directa para el modelo SsangYong REXTON. En EuropeGAS estamos listos para la cooperación con compañías de automóviles y redes de distribuidores. Garantizamos apoyo técnico y de marketing a las entidades que cooperan con EuropeGAS.



Sistema GLP

## ¿Qué nos distingue?



Carcasa de aluminio con conexión tipo **Molex Automotive** que cumple con el grado de estanqueidad **IP65**. Válvula de ventilación incorporada previene la acumulación de humedad en el controlador.



Las sujeciones dedicadas para reductor, filtro, controlador y rielles de inyección permiten su montaje con los tornillos y soportes de fábrica.



Arnes dedicado tipo **Plug&Play**, que no requiere injerencias por parte del instalador. Todas las conexiones están provistas de conectores.



Sin necesidad de taladrar el colector de admisión en la instalación para el modelo Tivoli (adaptadores dedicados para los inyectores de gasolina).



Cables perfilados para el circuito de refrigeración en Korando, Tivoli y XRV que eliminan la necesidad de cortar los cables originales del vehículo.



Soporte técnico remoto a través de internet a nivel de software.



Lector de parámetros **OBD** del vehículo integrado.



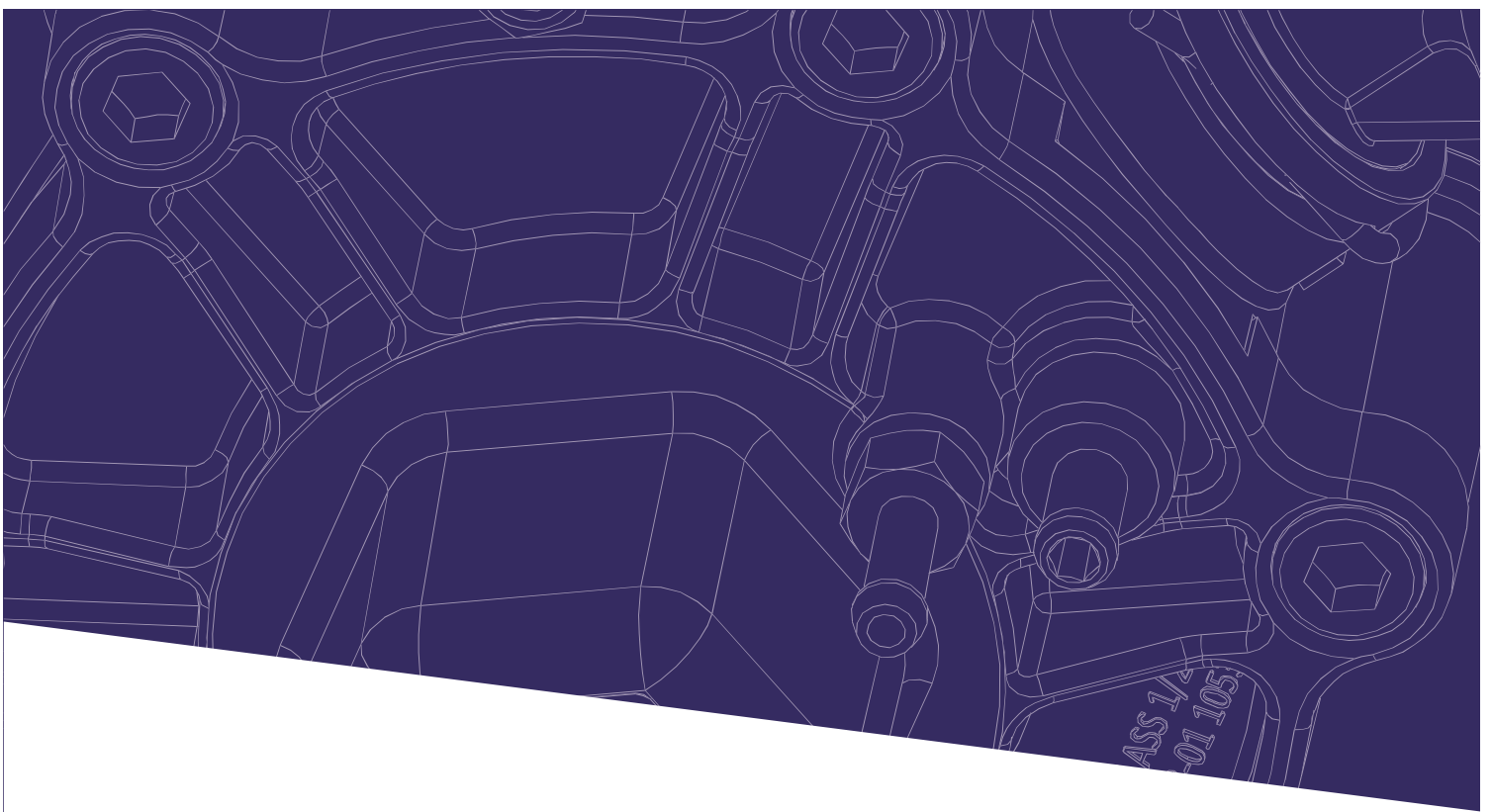
Garantía de **5 años o 100.000 km** de recorrido para cada instalación de gas EuropeGAS.

El cableado eléctrico del sistema permite la conexión del controlador de inyección de gas y el variador del ángulo de avance del encendido. El uso de variador mejora la dinámica de conducción cuando el automóvil funciona con GNC. 3 tanques de GNC permiten el reabastecimiento de combustible de unos 16 kg de GNC y son montados debajo del piso plano de maletero de XRV. Proporcionan el alcance de unos 300 kilómetros mientras se conduce con gas natural.\* La toma de carga de GNC se encuentra debajo de la tapa de llenado de gasolina.

\* En el modelo Tivoli hay 2 tanques de GNC que permiten recargar unos 10,5 kg de GNC. Proporcionan el alcance de aproximadamente 200 kilómetros mientras se conduce con gas natural.



Sistema GNC



EuropeGAS Sp. z o.o.  
ul. Hurtowa 13,  
15-399 Białystok, POLAND

tel.: +48 85 743 01 00  
[export@europegas.pl](mailto:export@europegas.pl)  
[technical@europegas.pl](mailto:technical@europegas.pl)

[europegas.pl](http://europegas.pl)  
[fb.com/europegaspl](https://fb.com/europegaspl)